

Dodatek č. 7

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 334)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

město Jesenice

IČO: 241318

bank. spojení: č.ú. 3725-011/0100

zastoupená **starostkou města Bc. Radkou Vladykovou,**

obec Psáry

IČO: 00241580

bank. spojení: č. ú. 3928-111/0100

zastoupená **starostou obce Milanem Váchou**

(dále jen „objednatel obce“)

(„objednatel obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)

a

2. **Martin Uher, spol. s r.o.**

se sídlem Řevnická 605, Mníšek pod Brdy

IČO: 26739135

DIČ: CZ26739135

bank. spojení: 162588441/0600

zastoupená **Martinem Uhrem, jednatelem**

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 24. 8. 2011 je změna čl.III, VI., VII, VIII.IX a doplnění čl. XIa. a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI. se mění a nově znějí takto:

- „1. Předpokládané náklady spojené s provozem linky PID č. 334 na území HMP, předpokládané tržby na území HMP a výše kompenzace za rok 2017 jsou uvedeny v příloze č. 3. Do kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS na území HMP podle této smlouvy.
2. Odhad kompenzace za rok 2017 vzniklé plněním ZVS na území HMP provedený dopravcem dle Vyhlášky je uveden v příloze č. 7 této smlouvy.
3. Odhad kompenzace bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, a to v letech 2018 – 2021, dodatkem k této smlouvě včetně změn příslušných příloh této smlouvy pro daný rok. Ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních vozidel nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků objednatele ROPID. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy.“

2. Čl. VII., odst. 6. a 7. se mění a nově zní takto:

- „6. Pro rok 2017 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, ve výchozím finančním modelu pro rok 2017.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2017 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku ve výši 37,31 Kč na 1 km

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,20 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2017 podle jízdního řádu na 1 km činí 37,51 Kč,

předpokládané tržby pro rok 2017 za 1 km podle jízdního řádu činí 11,60 Kč,

předpokládaná výše kompenzace pro rok 2017 za 1 km podle jízdního řádu činí 25,91 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území HMP za období 1. 1. - 31. 12. 2017:

a) náklady:	472 157,10 Kč
b) předpokládané výnosy	146 015,00 Kč
c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši	326 142,10 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	27 178,50 Kč

Pro rok 2017 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území HMP stanovuje ve výši 326 142,10 Kč. Pro rok 2017 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za rok 2017. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele ROPID vyvolané hl. m. Prahou hradí tento v plném rozsahu, tj. za 1 km ve výši ekonomicky oprávněných nákladů stanovených v tomto odstavci.

7. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2017 provede objednatel ROPID zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 20. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II., odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel ROPID platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok, avšak za předpokladu, že nedošlo ke změně objemu dopravních výkonů. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, a to v letech 2018 – 2021, budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou.“

3. Čl. VIII. se mění a nově znějí takto:

- „1. Předpokládané náklady spojené s provozem linek PID na příslušném území SČK, předpokládané tržby na příslušném území SČK a výše kompenzace za rok 2017 jsou uvedeny v příloze č. 3. Do kompenzace vzniklé plněním ZVS na příslušném území SČK nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS na příslušném území SČK podle této smlouvy.
2. Odhad kompenzace za rok 2017 vzniklé plněním ZVS na příslušném území SČK provedený dopravcem dle postupu stanoveného v čl. IV. této smlouvy je uveden v příloze č. 7 této smlouvy.
3. Odhad kompenzace bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, a to v letech 2017 – 2021, dodatkem k této smlouvě včetně změn příslušných příloh této smlouvy pro daný rok. Ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních vozidel nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků objednatele ROPID. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy.“

4. Čl. IX., odst. 6. a 7. se mění a nově zní takto:

- „6. Pro rok 2017 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na příslušném území SČK určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb ve výchozím finančním modelu pro rok 2017.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2017 za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů na linku ve výši 32,83 Kč na 1 km

a

- z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,20 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2017 podle jízdního řádu je 33,03 Kč na 1 km,

předpokládané tržby pro rok 2017 za 1 km podle jízdního řádu činí 13,59 Kč,

předpokládaná výše kompenzace pro rok 2017 a 1 km podle jízdního řádu činí 19,44 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé obce uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na příslušném území SčK za období 1. 1. - 31. 12. 2017:

a) náklady:	845 947,80 Kč
b) předpokládané výnosy	348 088,50 Kč
c) objednatelé obce uhradí kompenzaci v celkové výši	497 859,40 Kč
z toho: Jesenice	248 929,70 Kč
Psáry	248 929,70 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	41 488,30 Kč
z toho: Jesenice	20 744,10 Kč
Psáry	20 744,10 Kč

Pro rok 2017 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za rok 2017. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele obce, vyvolané objednatelem obcí, hradí tento v plném rozsahu, tj. za 1 km ve výši ekonomicky oprávněných nákladů stanovených v tomto odstavci.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

7. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2017 provede objednatel obec zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 20. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II., odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel obec platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, a to v letech 2018 – 2021, budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou.“

5. V čl. III. se za odst. 1. vkládá nový odstavec označený odst. 2. a původní odst. 2. a následující odstavce se přechísloují o jedno číslo vzestupně. Nově vložený odst. č. 2 zní takto:

„2. Pokud dojde k přerušení poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících nebo by takovéto přerušení bezprostředně hrozilo (§22 zákona č. 194/2010 sb. - o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů), mohou objednatelé v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na poskytování dotčených veřejných služeb přímým zadáním nebo rozšířit již uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících o poskytování dotčených veřejných služeb bez nabídkového řízení nebo rozhodnutím uložit poskytování dotčených veřejných služeb dopravci, který je provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů. Dopravce se zavazuje přijmout takovýto závazek za podmínek stanovených touto smlouvou.“

6. Nově se smlouva doplňuje o čl. XI a., který zní takto:

**„Článek XIa
Záruka odkupu vozidel**

1. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním podle § 18 písm. a), c) a d) zákona č. 194/2010 Sb. - o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů nebo před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení si objednatel ROPID vyžádá písemné vyjádření dopravce zajišťujícího veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu vozidel na nového dopravce. Pokud dopravce nezašle objednateli ROPID vyjádření podle tohoto odstavce do 2 měsíců od doručení žádosti objednatele ROPID, má se za to, že převod vozidel nepožaduje.
 2. Objednatelé se zavazují, že v nové smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním nebo v dokumentaci nabídkového řízení bude obsažena povinnost nového dopravce odkoupit vozidla, která byla nově pořízena se souhlasem objednatele ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, a nemohou být dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.
 3. Kupní cena se stanoví jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí vozidel podle odst. 2. tohoto článku a zahrne i případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.
 4. Pokud dopravce požaduje odkoupení vozidel, je povinen objednateli ROPID poskytnout seznam vozidel, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a doby jejich amortizace, a doložit splnění podmínek podle odst. 2. a 5. tohoto článku.
 5. Dopravce je povinen udržovat vozidla dle manuálu výrobce po celou dobu držení vozidla a stejným způsobem i v pozáručním období.
 6. Ujednání tohoto článku se nepoužije v případech, kdy byla smlouva vypovězena objednateli pro závažné porušení smluvních povinností ze strany dopravce, dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů.“
5. Čl. VIII., odst. 6., písm. b) se mění a nově zní takto:
- „6. b) zabezpečit v souladu s podmínkami uváděnými odborem dopravy MHMP a Krajským úřadem Středočeského kraje v příloze koncesní listiny, aby jeho řidiči při provozování dopravy měli u sebe následující platné doklady:
- doklady o oprávnění k podnikání, tj. koncesní listinu a licenci na provozovanou linku (odpovídající provozovanému druhu dopravy), nebo jejich kopii a osvědčení o provozování MHD nebo jejich kopii,
 - osvědčení o technickém průkazu vozidla, objednatel ROPID je oprávněn kontrolovat technický průkaz vozidla
 - průkaz profesní způsobilosti řidiče,
 - doklad o pravidelné lékařské prohlídce (řidiči nad 60 let),
 - jízdní řád a záznam o provozu silničního motorového vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd, nebo zjednodušený záznam o provozu autobusu městské autobusové dopravy,
 - mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu“
7. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7.

8. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2017.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. V průběhu roku může dojít k přečíslování linek PID. Přečíslování není důvodem k uzavírání dodatku. Případné přečíslování bude uvedeno v dodatku následujícím.
4. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6. Seznam vybavení – odbavovací a informační systém a č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.
5. Smlouva a všechny dodatky ke smlouvě nepodléhají povinnému uveřejnění v registru smluv, neboť se nejedná o soukromoprávní smlouvu ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouva proto nebude v registru smluv uveřejněna.

- 7 -03- 2017

V Praze dne3.12-12-2016.....
za ROPID:

V Praze dne
za město Jesenice:



Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

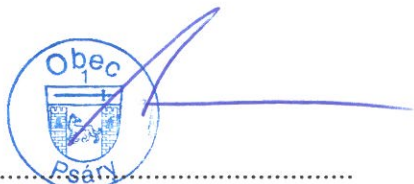


0.7.

Bc. Radka Vladyková
starostka

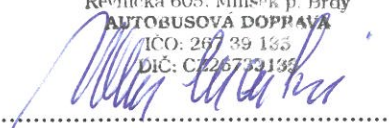
V Praze dne0.2-02-2017.....
za obec Psáry:

V Praze dne3.12-12-2016.....
za dopravce



Milan Vácha
starosta

MARTIN UHER, spol. s r.o.
Revnická 605, Mníšek p. Brdy
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA
IČO: 267 39 135
DIČ: CZ26739135



Martin Uher
jednatel

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 334
(linkové km)

linka č. 334

Pracovní den	152,80 km	Platnost od 2. 1. 2017
--------------	-----------	------------------------

Ekonomická kalkulace linky PID č. 334**Smíchovské nádr. - Psáry****1. 1. - 31. 12. 2017**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	50,35	0,00	0,00
vnější	102,45	0,00	0,00
celkem	152,80	0,00	0,00

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	12 587,50	0,00	12 587,50	
vnější pásmo z toho:	25 611,50	0,00	25 611,50	
ZDO	0,00	0,00	0,00	0,00%
ODO	25 611,50	0,00	25 611,50	100,00%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
37,51 Kč			33,03 Kč	

náklady	
0. pásmo	472 157,13 Kč
vn. pásmo ZDO	0,00 Kč
vn. pásmo ODO	845 947,85 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	146 015,00 Kč
vn. pásmo z toho:	348 088,48 Kč
ZDO	0,00 Kč
ODO	348 088,50 Kč

Bilance	
náklady - 0.	472 157,10 Kč
tržby - 0.	146 015,00 Kč
ztráta - 0.	326 142,10 Kč
náklady - vn. p. ZDO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ZDO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	0,00 Kč
náklady - vn. p. ODO	845 947,80 Kč
tržby - vn. p. ODO	348 088,50 Kč
ztráta - vn. p. ODO	497 859,40 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	326 142,10 Kč	27 178,50 Kč
Stř. kraj ZDO	0,00 Kč	0,00 Kč
obce ODO z toho:	497 859,40 Kč	41 488,30 Kč
Jesenice	248 929,70 Kč	20 744,10 Kč
Psáry	248 929,70 Kč	20 744,10 Kč

100334

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Praha, Smíchovské nádraží - Psáry

Platnost:

od 2.1.2017

do 9.12.2017

334Dopravce: Martin UHER, spol. s r.o.
Řevnická 605, 252 10 Mníšek pod Brdy, tel. 318 590 513Tarifní
pásmo

1

3

5

x

x

x

▲

▲

▲

SMICHOVSKÉ NADRAŽÍ ▼

0 6:10 15:52 17:22

Lihovar

0 6:12 15:54 17:24

x Lahovičky

0 6:17 15:59 17:29

x Lahovice

0 6:19 16:01 17:31

Jesenice

1 6:31 16:13 17:43

Psáry, Dolní Jirčany

1 6:35 16:17 17:47

Psáry, Štědřík

1,2 6:37 16:19 17:49

PSÁRY

1,2v 6:39 16:21 17:51

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

x jede v pracovních dnech

▲ na spoj 3 a 5 navazuje v zastávce

"Jesenice" spoj linky PID 339 směr

Kamenice - Týnec nad Sázavou

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

100334		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Praha, Smíchovské nádraží - Psáry		Platnost: od 2.1.2017	
334		 		 Dopravce: Martin UHER, spol. s r.o. Řevnická 605, 252 10 Mníšek pod Brdy, tel. 318 590 513		do 9.12.2017	
Opačný směr		Tarifní pásma	2	4	6		
			×	×	×		
				△			
PSÁRY		1,2	5:27	6:46	16:35		
Psáry, Stědřík		1,2	5:29	6:48	16:37		
Psáry, Dolní Jirčany		1	5:31	6:50	16:39		
Jesenice		1	5:36	6:55	16:44		
x Lahovice		0	5:48	7:08	16:56		
x Lahovičky		0	5:50	7:10	16:58		
Lihovar		0	5:55	7:16	17:03		
SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ		0 ↓	5:57	7:18	17:05		
Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy. Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.ropid.cz x na znamení × jede v pracovních dnech △ spoj 4 vyčká v zastávce "Jesenice" příjezdu spoje linky PID 339 z Týnce nad Sázavou (nejdéle 5 min.)						Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou. Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.	

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Požadovaná funkce / druh zařízení	Povinné / Volitelné	Dodavatel	Označení	Způsob připojení	schváleno pro PID		Poznámka
					současný stav	nová VŘ	
Označovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	A	A	Schváleno k 1.1.2013
Označovač jízdenek	P	Telmax s.r.o.	SU 52	Ethernet	A	A	
Označovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEAIO (IBIS)	IBIS	A	A	
Označovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEAO (Ethernet)	Ethernet	A	A	splňuje požadavky PID a je schváleno pro provoz pouze na městských linkách PID v sestavě s palubním počítačem ARBOR od společnosti Konektel
Validátor Vega CVP25	V	Mikroelektronika spol. s r.o.	Vega CVP25	Ethernet	N	A	
Zobrazovač času a pásma	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24 B	IBIS	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	A	A	Sběrnice volitelná Ethernet/RS485 nebo IBIS. S omezením.
Zobrazovač času a pásma	P	JKZ s.r.o.	ZOCP/ETH	Ethernet	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	Konektel, a.s.	NBW 57 6 D SS V1	Ethernet	A	A	
Palubní počítač vč. řidičeho SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A	A	Typy se od sebe liší velikostí interní paměti a rychlosti procesoru
Palubní počítač vč. řidičeho SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-211	Ethernet	A	A	
Palubní počítač vč. řidičeho SW	P	Konektel, a.s.	ARBOR	Ethernet	A	A	
Dotykový terminál k MPC-xxx	P	JKZ s.r.o.	DERM	Ethernet	A	A	Terminál k ovládání palubního PC MPC-xxx
Dotykový terminál k palubnímu PC ARBOR	P	Konektel, a.s.	TSK	Ethernet	A	A	
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Telmax s.r.o.	FCU 800	Ethernet	A	A	
Palubní počítač vč. řidičeho SW	P	Telmax s.r.o.	FCP/FCS 2000	Ethernet	A	A	Ovládán pomocí MPC-xxx
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24C	IBIS	A	N	
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24E Synergy Compact	IBIS	A	N	
Hlásič zastávek	P	Apex spol. s r.o.	ICU 06 až 10	IBIS	A	A	Palubní PC integruje v sobě funkci hlásiče
Hlásič zastávek	P	JKZ s.r.o.	MPC-xxx	Ethernet	A	A	
Komunikační ústředna	P	JKZ s.r.o.	KU-208	Ethernet	A	A	
Komunikační ústředna	P	Konektel, a.s.	IFKU1	Ethernet	A	A	Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferencemi na IBIS a ETHERNET; hlášení zastávek; nevidomé
Reproduktory vozidla	P				A	A	
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	A	A	
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	A	A	Vnitřní, vnější a připoislechový reproduktor
Časový spínač	V	Konektel, a.s.	IFPWR1	Ethernet	A	A	
Switch Eth, napáječ	P		SWN 210/8	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-140-1	IBIS	A	N	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bustec s.r.o.	BT519.14410.1R310A.BA (info matice 19x144)	IBIS	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnější informační panely - čelní	P	JKZ s.r.o.	IPL 21170	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.170.8.6	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bustec s.r.o.	BT519.14410.5W4ZA.BJ	Ethernet	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnější informační panely - čelní	P	Bustec s.r.o.	BT521.16010.5WD60A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-112-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	A	různá provedení switchů – 5port, 8 port, 14 port
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.11210.1R3J0A.BA (info matice 19x112)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 21128	Ethernet	A	A	19x140, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Vnější informační panely - boční	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.128.8.6	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.11210.5W4D0A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.12810.5WD50A.BJ	Ethernet	A	A	19x144, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	19x112, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	19x112, rozeč 10 mm
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.5W4EOA.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.03210.5WD40A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.12810.5WD50A.BJ	Ethernet	A	A	21x32, rozeč 8x8; 8,6 mm
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	21x170, rozeč 8x8; 8,6 mm
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	21x32, rozeč 8,5 mm
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.5W4EOA.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.03210.5WD40A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.12810.5WD50A.BJ	Ethernet	A	A	řízeno FCP2000/FCS2000
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	21x32, rozeč 8x8; 8,6 mm
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.5W4EOA.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.03210.5WD40A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.12810.5WD50A.BJ	Ethernet	A	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	21x32, rozeč 8,5 mm
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	21x32, rozeč 8,5 mm
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.5W4EOA.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.03210.5WD40A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.12810.5WD50A.BJ	Ethernet	A	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.5W4EOA.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.03210.5WD40A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.12810.5WD50A.BJ	Ethernet	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.5W4EOA.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.03210.5WD40A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.12810.5WD50A.BJ	Ethernet	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.5W4EOA.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.03210.5WD40A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.12810.5WD50A.BJ	Ethernet	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.5W4EOA.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.03210.5WD40A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.12810.5WD50A.BJ	Ethernet	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.5W4EOA.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.03210.5WD40A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.12810.5WD50A.BJ	Ethernet	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.5W4EOA.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.03210.5WD40A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.12810.5WD50A.BJ	Ethernet	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.5W4EOA.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.03210.5WD40A.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT521.12810.5WD50A.BJ	Ethernet	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	dvouřádkový displej
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.5W4EOA.BJ	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely							

Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1AAAAA	IBIS / Ethernet	A	A	17 palců	ověřen IBIS a Ethernet
Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT719.16/10.1M.1AAFCC	IBIS / Ethernet	A	A	19 palců	ověřen IBIS a Ethernet
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS připojení)	IBIS	A	N		
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	IBIS	A	A		
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT- 1/2/ETH (ETH připojení)	Ethernet	A	A		
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	LCD MONITOR	Ethernet	A	A	22 palců	
Vnitřní informační panely	P	Konektel, a.s.	LCD 22"	Ethernet	A	A		
Modem	P	Apex spol. s r.o.	RCA 05/GPRS	RS485 (mikronet)	A	A		
Modem	P	Apex spol. s r.o.	RCA 07/GPRS	RS485 (mikronet)	A	A		
Modem	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GenLoc 31e	RS 232	A	N		IBIS, RS485, Ethernet 10/100Base-TX vyřazen k 1.12.2013
Modem	P	Telmax s.r.o.	GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX MPR					<i>Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravcem, mpvnet atd.)</i>
Wifi router	V	JKZ s.r.o.	10GPS GPRS/GPS	RS 232	A	A	min FW 2.20D	
Anténa Wi-fi interní	V	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	A	A		
Anténa přijímače	V	Konektel, a.s.	ANT-WiFi/I	Ethernet	A	A		
Anténa sdružená (GSM/GPS/Wifi/FM)	P	Telmax s.r.o.	PAF80N	Ethernet	A	A		
Povelový přijímač a vysílač	P	Telmax s.r.o.	ANT SDR	Ethernet	A	A		
Povelový přijímač	P	Konektel, a.s.	72412.EPNEV	Ethernet	A	A		
Povelový vysílač	P	Apex spol. s r.o.	PPN 24A1	IBIS	A	A		
Povelový přijímač na ethernetu	V	Apex spol. s r.o.	PV 24	IBIS	A	A		
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	P	Telmax s.r.o.	PPN/Eth	Ethernet	A	A		
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	A	A		<i>nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)</i>
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	Konektel, a.s.	NB 20 2 D LAN	Ethernet	A	A		<i>nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)</i>
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	Bustec s.r.o.	BT516.01607.5WVC50A.BJ	Ethernet	A	A		<i>nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)</i>
Zařízení pro sběr dat	V	Konektel, a.s.	ETH2CAN	Ethernet	A	A		
			- MRJP-1 (řídící jednotka, radiomodem, anténa RF)					
			- SPIR-1 (snímací přijímač IR)					
			- KPIR-1/ETH (komunikační přijímač IR)					
Preference vozidla na křižovatkách řízených SSZ (sada)	V	Eltodo a.s.	- Anténa GPS	Ethernet	N	A		<i>schváleno s řídícím PC Konektel, Telmax, USV</i>
Instalační sada	P			Ethernet	N	A		<i>24C</i>

Vozidlo musí být vybaveno také funkčním dveřním kontaktem.

Další volitelná výbava

Preference vozidla na křižovatkách řízených SSZ - JKZ s.r.o./Eltodo a.s.

Vysílačka Tetra - s tím souvisí i mikrofon řidiče pro cestující

Čtečka karet řidiče

Tachografové funkce

Kamerový systém

Funkce/ovládací signály:

Pedál hlášení

Posun JŘ dopředu/dozadu kolébkovým spínačem na přístrojové desce řidiče

Signál „dveře“

Signál „klíček“

Signál „elektrický odpojovač vypnutí“

Reset tlačítko

Emergency tlačítko

Dále je na rozhodnutí dopravce zvážet s dodavatelem OIS bude-li požadováno:

Power management – úsporné režimy(vypnutí označovačů, tabel atd. po xx minutách od vypnutí klíčku), požadavky na vypínání elektrického/mechanického odpojovače na konečné/depu (souvisí s aktualizací dat přes wifi), atd.

Wifi management – kdy a jak vozy aktualizovat, požadavky na dálkovou správu vozu, dálkové zapnutí palubního systému - vyčítání, aktualizace dat OIS/diagnostika apod.

Audio požadavky – mikrofon řidiče, mluvení řidiče do vozu/ven atd., emergency tlačítko atd.

Security – karta řidiče, servisní přístupy atd.

Dohled – síť Tetra, Audis, atd.

Tabulka č. 2

Výkaz nákladů a výnosů (veřejná linková doprava)

PID Smíchovské nádraží - Psáry

linka 334

Dopravce: MARTIN UHER. Spol. s r.o.

VP

Objednatel: OBCE

Období: odhad 2017

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	hodnoty	
			tis. Kč	Kč/km
Východní náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	172	6,70
	- z toho nafta	1a	169	6,60
	Přímý materiál a energie	2	68	2,67
	Opravy a údržba vozidel	3	85	3,32
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	114	4,44
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	185	7,22
	Sociální a zdravotní pojištění	7	62	2,43
	Cestovné	8	0	0,00
	Uhrada za použití infrastruktury	9	0	0,00
	Silniční daň	10	0	0,00
	Elektronické mýto	11	8	0,32
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	8	0,30
	Ostatní přímé náklady	13	24	0,93
	Ostatní služby	14	0	0,00
	Provozní režie	15	100	3,92
	Správní režie	16	15	0,58
	Služby organizátora	17	0	0,00
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 17 mimo 1a)		18	841	32,83
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	19	0	0,00
	Ostatní tržby z přepravy	20		
	Ostatní výnosy	21		0,00
Skutečné výnosy celkem (řádek 17 až 19)		22	0	0,00
Hodnota provozních aktiv*		23	1680	-
Čistý příjem		24	5	0,20
Kompenzace (ř.18 - ř.22 + ř.24)		25	846	33,03
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26	0	
Uskutečněný dopravní výkon (km)		27	25616	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28	1486	
* uveďte v souladu s tabulkou č.4				

