

Dodatek č. 6
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 334)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(dále jen „objednatel ROPID“)

město Jesenice

IČO: 241318

bank. spojení: č.ú. 3725-011/0100

zastoupená **starostkou města Bc. Radkou Vladykovou,**

obec Psáry

IČO: 00241580

bank. spojení: č. ú. 3928-111/0100

zastoupená **starostou obce Milanem Váchou**

(dále jen „objednatel obce“)

(„objednatel obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)

a

2. **Martin Uher, spol. s r.o.**

se sídlem Řevnická 605, Mníšek pod Brdy

IČO: 26739135

DIČ: CZ26739135

bank. spojení: 162588441/0600

zastoupená **Martinem Uhrem, jednatelem**

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 24. 8. 2011 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI. se mění a nově znějí takto:

- „1. Předpokládané náklady spojené s provozem linky PID č. 334 na území HMP, předpokládané tržby na území HMP a výše kompenzace za rok 2016 jsou uvedeny v příloze č. 3. Do kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS na území HMP podle této smlouvy.
2. Odhad kompenzace za rok 2016 vzniklé plněním ZVS na území HMP provedený dopravcem dle Vyhlášky je uveden v příloze č. 7 této smlouvy.
3. Odhad kompenzace bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, a to v letech 2017 – 2021, dodatkem k této smlouvě včetně změn příslušných příloh této smlouvy pro daný rok. Ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních vozidel nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků objednatele ROPID. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy.“

2. Čl. VII., odst. 6. a 7. se mění a nově zní takto:

- „6. Pro rok 2016 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, ve výchozím finančním modelu pro rok 2016.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2016 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku ve výši 37,12 Kč na 1 km

a

z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,20 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2016 podle jízdního řádu na 1 km činí 37,32 Kč,

předpokládané tržby pro rok 2016 za 1 km podle jízdního řádu činí 11,60 Kč,

předpokládaná výše kompenzace pro rok 2016 za 1 km podle jízdního řádu činí 25,72 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území HMP za období 1. 1. - 31. 12. 2016:

a) náklady:	475 402,70 Kč
b) předpokládané výnosy	147 767,20 Kč
c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši	327 635,50 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	27 303,00 Kč

Pro rok 2016 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území HMP stanovuje ve výši 327 635,50 Kč. Pro rok 2016 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za rok 2016. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele ROPID vyvolané hl. m. Prahou hradí tento v plném rozsahu, tj. za 1 km ve výši ekonomicky oprávněných nákladů stanovených v tomto odstavci.

7. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2016 provede objednatel ROPID zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 20. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II., odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel ROPID platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok, avšak za předpokladu, že nedošlo ke změně objemu dopravních výkonů. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, a to v letech 2017 – 2021, budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou.“

3. Čl. VIII. se mění a nově znějí takto:

- „1. Předpokládané náklady spojené s provozem linek PID na příslušném území SČK, předpokládané tržby na příslušném území SČK a výše kompenzace za rok 2016 jsou uvedeny v příloze č. 3. Do kompenzace vzniklé plněním ZVS na příslušném území SČK nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS na příslušném území SČK podle této smlouvy.
2. Odhad kompenzace za rok 2016 vzniklé plněním ZVS na příslušném území SČK provedený dopravcem dle postupu stanoveného v čl. IV. této smlouvy je uveden v příloze č. 7 této smlouvy.
3. Odhad kompenzace bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, a to v letech 2017 – 2021, dodatkem k této smlouvě včetně změn příslušných příloh této smlouvy pro daný rok. Ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních vozidel nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků objednatele ROPID. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy.“

4. Čl. IX., odst. 6. a 7. se mění a nově zní takto:

- „6. Pro rok 2016 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na příslušném území SČK určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb ve výchozím finančním modelu pro rok 2016.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2016 za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů na linku ve výši 32,67 Kč na 1 km

a

- z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,20 Kč na 1 km. Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2015 podle jízdního řádu je 32,87 Kč na 1 km,
předpokládané tržby pro rok 2016 za 1 km podle jízdního řádu činí 13,57 Kč,
předpokládaná výše kompenzace pro rok 2016 a 1 km podle jízdního řádu činí 19,30 Kč.
Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé obce uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na příslušném území SČK za období 1. 1. - 31. 12. 2016:

a) náklady:	851 952,20 Kč
b) předpokládané výnosy	351 688,50 Kč
c) objednatelé obce uhradí kompenzaci v celkové výši	500 263,70 Kč
z toho: Jesenice	250 131,90 Kč
Psáry	250 131,90 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	41 688,60 Kč
z toho: Jesenice	20 844,30 Kč
Psáry	20 844,30 Kč

Pro rok 2016 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za rok 2016. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele obce, vyvolané objednatelem obcí, hradí tento v plném rozsahu, tj. za 1 km ve výši ekonomicky oprávněných nákladů stanovených v tomto odstavci.

V ceně dopravního výkonu na území SČK je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území SČK (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány od 1. 1. 2016, dojde ve vyúčtování ke snížení ceny dopravního výkonu o 0,10 Kč za období, kdy služby nebudou poskytovány.

7. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2016 provede objednatel obec zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 20. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II., odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel obec platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, a to v letech 2017 – 2021, budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou.“

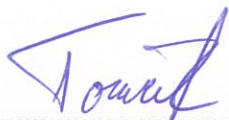
5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8.

6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2016.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 5 vyhotoveních, s platností originálu, kdy objednatel ROPID obdrží 2 výtisky a ostatní smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6. „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 30-12-2015
za ROPID:



Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel
(otisk razítka)

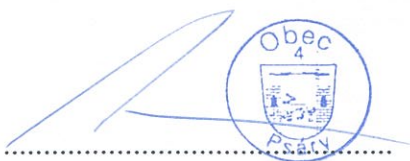
ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

V Praze dne 29-01-2016
za město Jesenice:



Bc. Radka Vladyková
starostka
(otisk razítka)

V Praze dne 19-02-2016
za obec Psáry:



Milan Vácha
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne 20-01-2016
za dopravce

MARTIN UHER, spol. s r.o.
Revnická 605, Mníšek p. Brdy
AUTOBUSOVÁ DOFRABA
IČO: 267 39 135
DIČ: CZ26739135



Martin Uher
jednatel
(otisk razítka)

1000

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 334
(linkové km)

linka č. 334

Pracovní den	152,80 km	Platnost od 4. 1. 2016
--------------	-----------	------------------------

Ekonomická kalkulace linky PID č. 334**Smíchovské nádr. - Psáry****1. 1. - 31. 12. 2016**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	50,35	0,00	0,00
vnější	102,45	0,00	0,00
celkem	152,80	0,00	0,00

počet km			podíl
	SD	KB	celkem
0. pásma	12 738,55	0,00	12 738,55
vnější pásma z toho:	25 918,84	0,00	25 918,84
ZDO	0,00	0,00	0,00
ODO	25 918,84	0,00	25 918,84
			100,00%

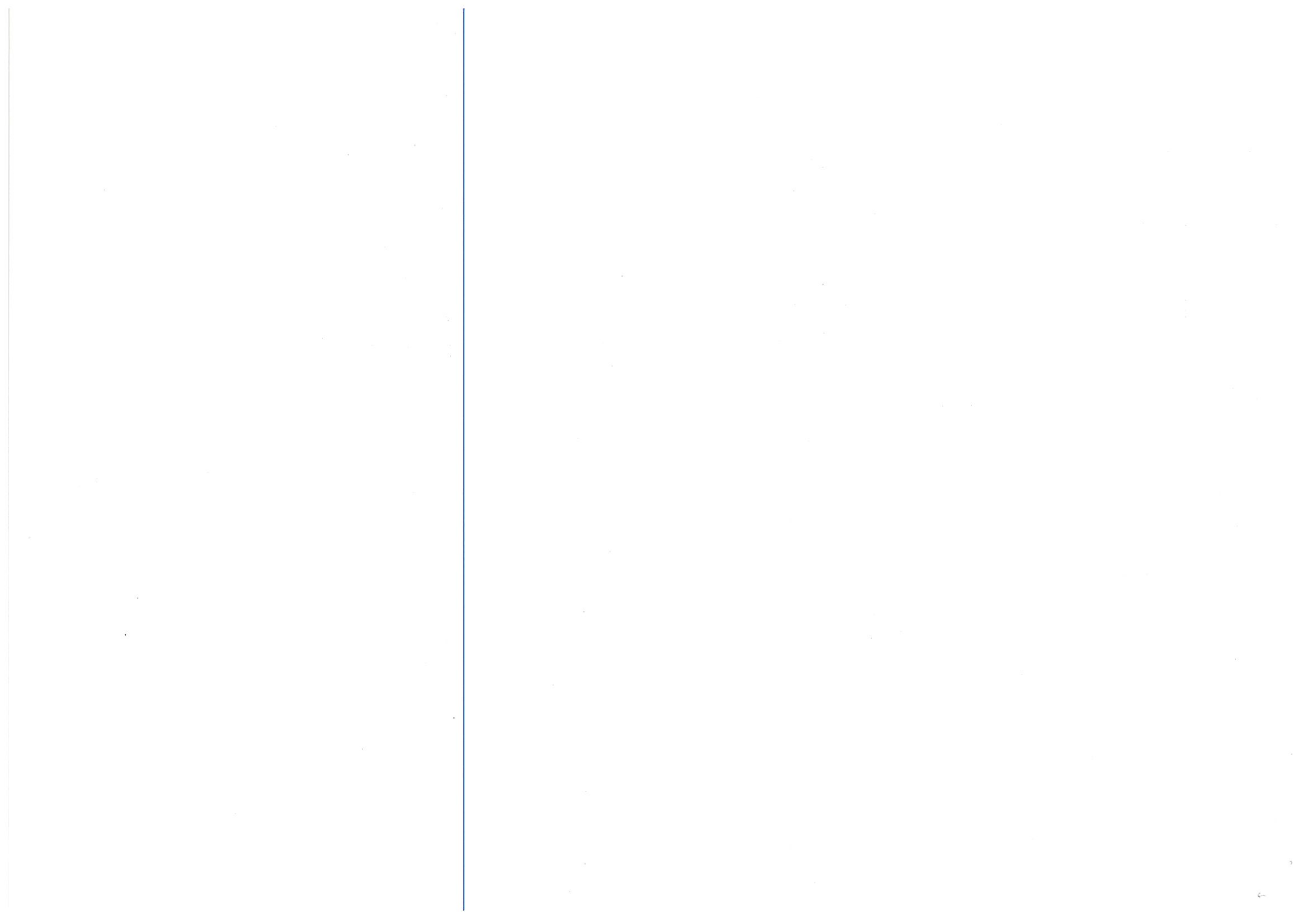
cena za km				
0. pásma SD	0. pásma KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
37,32 Kč			32,87 Kč	

náklady	
0. pásma	475 402,69 Kč
vn. pásma ZDO	0,00 Kč
vn. pásma ODO	851 952,21 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásma	147 767,18 Kč
vn. pásma z toho:	351 688,48 Kč
ZDO	0,00 Kč
ODO	351 688,50 Kč

Bilance	
náklady - 0.	475 402,70 Kč
tržby - 0.	147 767,20 Kč
ztráta - 0.	327 635,50 Kč
náklady - vn. p. ZDO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ZDO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	0,00 Kč
náklady - vn. p. ODO	851 952,20 Kč
tržby - vn. p. ODO	351 688,50 Kč
ztráta - vn. p. ODO	500 263,70 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	327 635,50 Kč	27 303,00 Kč
Stř. kraj ZDO	0,00 Kč	0,00 Kč
obce ODO z toho:	500 263,70 Kč	41 688,60 Kč
Jesenice	250 131,90 Kč	20 844,30 Kč
Psáry	250 131,90 Kč	20 844,30 Kč



100334 334	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha  	Praha, Smíchovské nádraží - Psáry  Dopravce: Martin UHER, spol. s r.o. Řevnická 605, 252 10 Mníšek pod Brdy, tel. 318 590 513	Platnost: od 14.12.2015 do 10.12.2016
----------------------	---	---	---

	Tarifní pásma	1 x	3 x	5 x
SMICHOVSKÉ NADRAŽÍ ▾	0	6:10	15:53	17:23
Lihovar	0	6:12	15:55	17:25
x Lahovičky	0	6:17	16:00	17:30
x Lahovice	0	6:19	16:02	17:32
Jesenice	1	6:31	16:14	17:44
Psáry, Dolní Jirčany	1	6:35	16:18	17:48
Psáry, Stědřík	1,2	6:37	16:20	17:50
PSÁRY	1,2✓	6:39	16:22	17:52

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

- x na znamení
- x jede v pracovních dnech

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

100334	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha	Praha, Smíchovské nádraží - Psáry			Platnost:
334	 	 Dopravce: Martin UHER, spol. s r.o. Řevnická 605, 252 10 Mníšek pod Brdy, tel. 318 590 513			od 14.12.2015
					do 10.12.2016
Opačný směr	Tarifní pásmo	2	4	6	
		x	x	x	
PSÁRY	1,2	5:27	6:45	16:35	
Psáry, Stědřík	1,2	5:29	6:47	16:37	
Psáry, Dolní Jirčany	1	5:31	6:49	16:39	
Jesenice	1	5:36	6:54	16:44	
x Lahovice	0	5:48	7:07	16:56	
x Lahovičky	0	5:50	7:09	16:58	
Lihovar	0	5:55	7:15	17:03	
SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ ↘	0 ↘	5:57	7:17	17:05	
Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.					Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou. Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: WWW.ROPID.CZ					
x na znamení					
x jede v pracovních dnech					

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Požadovaná funkce / druh zařízení	Povinné / Volitelné	Dodavatel	Označení	Způsob připojení	schváleno pro PID		Poznámka
					současný stav	nová VŘ	
							Vysvětlivky: červeně - neplatí pro nová výběrová řízení zeleně - základ nového OIS
lačovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	A	A	
lačovač jízdenek	P	Telmax s.r.o.	SU 52	Ethernet	A	A	Schváleno k 1.1.2013
lačovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEAO (IBIS)	IBIS	A	A	
							splňuje požadavky PID a je schváleno pro provoz pouze na městských linkách PID v sestavě s palubním počítačem ARBOR od společnosti Konektel
lačovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEAO (Ethernet)	Ethernet	A	A	Sběrnice volitelná Ethernet/RS485 nebo IBIS. S omezením.
dátor Vega CVP25	V	Mikroelektronika spol. s r.o.	Vega CVP25	Ethernet	N	A	
razovač času a pásma	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24 B	IBIS	A	A	
razovač času a pásma	P	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	A	A	
razovač času a pásma	P	JKZ s.r.o.	ZOCP/ETH	Ethernet	A	A	
razovač času a pásma	P	Konektel, a.s.	NBW 57 6 D SS V1	Ethernet	A	A	
ubní počítač vč. řidičeho SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A	A	Typy se od sebe liší velikostí interní paměti a rychlosti procesoru
ubní počítač vč. řidičeho SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-211	Ethernet	A	A	
ubní počítač vč. řidičeho SW	P	Konektel, a.s.	ARBOR	Ethernet	A	A	
ykový terminál k MPC-xxx	P	JKZ s.r.o.	DTerm	Ethernet	A	A	Terminál k ovládání palubního PC MPC-xxx
ykový terminál k palubnímu PC ARBOR	P	Konektel, a.s.	TSK	Ethernet	A	A	Terminál k ovládání palubního PC ARBOR
avovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Telmax s.r.o.	FCU 800	Ethernet	A	A	Ovládán pomocí MPC-xxx
ubní počítač vč. řidičeho SW	P	Telmax s.r.o.	FCP/FCS 2000	Ethernet	A	A	Doladit přepínání pásem, fonty pro tisk
avovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24C	IBIS	A	N	Sdružuje funkci palubního počítače
							Certifikát s omezením. Pouze IBIS, není modem a hlásič
bavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24E Synergy Compact	IBIS	A	N	
sič zastávek	P	Apex spol. s r.o.	ICU 06 až 10	IBIS	A	A	
sič zastávek	P	JKZ s.r.o.	MPC-xxx	Ethernet	A	A	Palubní PC integruje v sobě funkci hlásiče
							Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferiemi na IBIS a ETHERNET; hlášení zastávek; nevidomé
munikační ústředna	P	JKZ s.r.o.	KU-208	Ethernet	A	A	
munikační ústředna	P	Konektel, a.s.	IFKU1	Ethernet	A	A	
produktory vozidla	P				A	A	Vnitřní, vnější a přenosový reproduktor
sový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
sový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
sový spínač	V	Konektel, a.s.	IFPWR1	Ethernet	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
itch Eth, napáječ	P		SWN 210/8	Ethernet	A	A	různá provedení switchů – 5port, 8 port, 14 port
ější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-140-1	IBIS	A	N	
ější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A	A	19x140, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm
ější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED)	IBIS	A	A	19x144, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm
ější informační panely - čelní	P	Bustec s.r.o.	BT519.14410.1R310A.BA (info matice 19x144)	IBIS	A	A	19x144, rozeč 10 mm
ější informační panely - čelní	P	JKZ s.r.o.	IPL 21170	Ethernet	A	A	21x170; rozeč 8x8; 8,6 mm
ější informační panely - čelní	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.170.8.6	Ethernet	A	A	21x170, rozeč 8,5 mm
ější informační panely - čelní	P	Bustec s.r.o.	BT519.14410.5W4ZA.BJ	Ethernet	A	A	řízeno FCP2000/FCS2000
ější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-112-1	IBIS	A	N	
ější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	A	19x112, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm
ější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	A	19x112, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm
ější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.11210.1R310A.BA (info matice 19x112)	IBIS	A	A	19x112, rozeč 10 mm
ější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 21128	Ethernet	A	A	21x128; rozeč 8x8; 8,6 mm
ější informační panely - boční	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.128.8.6	Ethernet	A	A	21x128, rozeč 8,5 mm
ější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.11210.5W4D0A.BJ	Ethernet	A	A	řízeno FCP2000/FCS2000
ější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	N	
ější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	19x28, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm
ější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	19x32, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm
ější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	19x32, rozeč 10 mm
ější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	21x32; rozeč 8x8; 8,6 mm
ější informační panely - zadní	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	21x32, rozeč 8,5 mm
ější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.5W4EOA.BJ	Ethernet	A	A	řízeno FCP2000/FCS2000
itní informační panely	P	Buse s.r.o.	BS 120.0K	IBIS	A	A	
itní informační panely	P	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA		A	A	dvouřádkový displej

Itřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1AAAAA	IBIS / Ethernet	A	A	
Itřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT719.16/10.1M.1AAFCC	IBIS / Ethernet	A	A	řizeno FCP2000/FCS2000
Itřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS připojení)	IBIS	A	N	
Itřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	IBIS	A	A	
Itřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT- 1/2/ETH (ETH připojení)	Ethernet	A	A	
Itřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	LCD MONITOR	Ethernet	A	A	
Itřní informační panely	P	Konektel, a.s.	LCD 22"	Ethernet	A	A	
dem	P	Apex spol. s r.o.	RCA 05/GPRS	RS485 (mikronet)	A	A	
dem	P	Apex spol. s r.o.	RCA 07/GPRS	RS485 (mikronet)	A	A	
dem	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GenLoc 31e	RS 232	A	N	
			GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX MPR 10GPS				Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využili dopravcem, mpvnet atd.)
dem	P	Telmax s.r.o.	GPRS/GPS	RS 232	A	A	
fi router	V	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	A	A	
těna Wi-fi interní	V	JKZ s.r.o.	ANT-WiFi/I	Ethernet	A	A	
těna přijímače	V	Konektel, a.s.	PAF80N	Ethernet	A	A	
těna sdružená (GSM/GPS/Wifi/FM)	P	Telmax s.r.o.	ANT SDR	Ethernet	A	A	
velový přijímač a vysílač	P	Konektel, a.s.	72412.EPNEV	Ethernet	A	A	
velový přijímač	P	Apex spol. s r.o.	PPN 24A1	IBIS	A	A	
velový vysílač	V	Apex spol. s r.o.	PV 24	IBIS	A	A	
velový přijímač na ethernetu	P	Telmax s.r.o.	PPN/Eth	Ethernet	A	A	
nel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	A	A	nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)
nel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	Konektel, a.s.	NB 20 2 D LAN	Ethernet	A	A	nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)
řízení pro sběr dat	V	Konektel, a.s.	ETH2CAN	Ethernet	A	A	
			- MRJP-1 (řídící jednotka, radiomodem, anténa RF)				
			- SPIR-1 (snímací přijímač IR)				
			- KPIR-1/ETH (komunikační přijímač IR)				
referenční vozidla na křižovatkách řízených SSZ	V	Eltodo a.s.	- Anténa GPS	Ethernet	N	A	schváleno s řídícím PC KonekTel, Telmax, USV
ida)							24C
itlačná sada	P			Ethernet	N	A	

zidlo musí být vybaveno také funkčním dveřním kontaktem.

- líší volitelná výbava
- referenční vozidla na křižovatkách řízených SSZ - JKZ s.ro./Eltodo a.s.
- sílačka Tetra - s tím souvisí i mikrofón řidiče pro cestující
- čka karet řidiče
- chografové funkce
- merový systém
- nkce/ovládací signály:
- dál hlášení
- sun JŘ dopředu/dozadu kolébkovým spínačem na přístrojové desce řidiče
- pnál „dveře“
- pnál „klíček“
- pnál „elektrický odpojovač vypnut“
- set tlačítka
- emergency tlačítka

le je na rozhodnutí dopravce zvážit s dodavatelem OIS bude-li požadováno:

wer management – úspone režimy(vypnutí označovačů, tabel atd. po xx minutách od vypnutí klíčku), požadavky na vypínání elektrického/mechanického odpojovače na konečné/depu (souvisí s aktualizací dat přes wifi), atd.

fi management – kdy a jak vozy aktualizovat, požadavky na dálkovou správu vozu, dálkové zapnutí palubního systému - vyčítání, aktualizace dat OIS/diagnostika apod.

dio požadavky – mikrofón řidiče, mluvení řidiče do vozu/ven atd., emergency tlačítka atd.

curity – karta řidiče, servisní přístupy atd.

hled – síť Tetra, Audis, atd.

Tabulka č. 2

Výkaz nákladů a výnosů (veřejná linková doprava)

PID Smíchovské nádraží - Psáry

linka 334

Dopravce: MARTIN UHER. Spol. s r.o.

VP

Objednatel: OBCE

Období: odhad 2016

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	hodnoty	
			tis. Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	180	6,93
	- z toho nafta	1a	177	6,83
	Přímý materiál a energie	2	70	2,69
	Opravy a údržba vozidel	3	83	3,22
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	112	4,33
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	185	7,14
	Sociální a zdravotní pojištění	7	61	2,36
	Cestovné	8	0	0,00
	Uhrada za použití infrastruktury	9	0	0,00
	Silniční daň	10	0	0,00
	Elektronické mýto	11	8	0,31
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	7	0,26
	Ostatní přímé náklady	13	24	0,93
	Ostatní služby	14	0	0,00
	Provozní režie	15	102	3,92
	Správní režie	16	15	0,58
	Služby organizátora	17	0	0,00
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 17 mimo 1a)		18	847	32,67
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	19	0	0,00
	Ostatní tržby z přepravy	20		
	Ostatní výnosy	21		0,00
Skutečné výnosy celkem (řádek 17 až 19)		22	0	0,00
Hodnota provozních aktiv*		23	2524	-
Čistý příjem		24	5	0,20
Kompensace (ř.18 - ř.22 + ř.24)		25	852	32,87
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26	0	
Uskutečněný dopravní výkon (km)		27	25919	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné,		28	1503	

* uveďte v souladu s tabulkou č.4

