

## **Dodatek č. 1 k**

# **DOHODĚ O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠTĚNÍ PŘÍPRAVY A REALIZACE KOMUNIKAČNÍHO DÍLA**

(dále jen „Dodatek“)

Název stavby: „PSÁRY – přeložka silnice II/105“

### **I. Strany dohody**

#### **Středočeský kraj**

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
zastoupený: Ing. Milošem Peterou, hejtnanem  
IČ: 70891095  
DIČ: CZ70891095

(dále jen „SK“)

a

#### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
zastoupené: Ing. Janem Kroupou, generálním ředitelem  
IČ: 65993390  
DIČ: CZ65993390

(dále jen „ŘSD ČR“)

a

#### **Obec Psáry**

se sídlem: Pražská 137, 252 47 Psáry  
zastoupená: p. Milanem Váchou, starostou  
IČ: 00241580

(dále jen „Obec Psáry“)

(SK a ŘSD ČR a Obec Psáry společně dále též jen „Strany dohody“, případně „Strana dohody“, je-li odkazováno na kteréhokoliv z nich).

## **II.**

### **Předmět dohody, důvody ukončení**

1. Strany Dohody uzavřely Dohodu o spolupráci při zajištění přípravy a realizace komunikačního díla stavby PSÁRY – přeložka silnice II/105, jako jednu z podmínek územního rozhodnutí stavby SOKP stavba 512, „D1 – Jesenice – Vestec“ (dále jen „Dohoda“).  
Uzavření této Dohody bylo schváleno v souladu s ustanovení Zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, usnesením Rady Středočeského kraje č. 054-18/2007/RK ze dne 11.7.2007 a v souladu se Zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, usnesením zastupitelstva Obce Psáry č. 47/2-2007 ze dne 11.4.2007.
2. V návaznosti na ukončení realizace stavby „SOKP 512, Vestec – D1“ není ŘSD ČR nadále schopno pokračovat v investorské přípravě stavby PSÁRY – přeložka silnice II/105, neboť ŘSD ČR není oprávněno realizovat nebo podílet se na přípravě investiční akce na silnicích II. a III. tříd, které jsou ve vlastnictví třetích stran.
3. O této skutečnosti ŘSD ČR informovalo SK a obec Psáry. S ohledem na příslibené zajištění financování stavby PSÁRY – přeložka silnice II/105 ze Státního fondu dopravní infrastruktury se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, se ŘSD ČR a SK dohodly na převedení kompletní investorské přípravy a realizace stavby na SK s tím, že obec Psáry bude i nadále plně podporovat investorskou přípravu a realizaci výše uvedené stavby. Strany dohody se na základě výše uvedeného dohodly, že ukončí spolupráci při zajištění přípravy a realizace komunikačního díla s názvem „Přeložka silnice II/105“ prostřednictvím tohoto Dodatku.
4. Tímto Dodatkem se Strany dohody dohodly na **ukončení platnosti a účinnosti Dohody ke dni uzavření tohoto Dodatku.**

## **III.**

### **Společná a závěrečná ustanovení**

1. Strany dohody tento Dodatek podepisují na základě svojí svobodné, pravé a vážné vůle, což stvrzují svými podpisy.
2. Tato Dohoda má tři strany a je vyhotovena v šesti stejnopisech, z nichž každá strana dohody obdrží dva stejnopisy.
3. Zainteresované strany shodně prohlašují, že tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněných zástupců všech níže uvedených stran.
4. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 007-12/2015/RK ze dne 7.4.2015 a usnesením Zastupitelstva obce Psáry č. ....ze dne ..... Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené zákonem č. 129/200 Sb. , o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ  
STRANY PŘIPOJILY SVÉ PODPISY:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Podpis: \_\_\_\_\_  
Jméno: Ing. Jan Kroupa  
Funkce: generální ředitel  
Datum:

**Středočeský kraj**

Podpis: \_\_\_\_\_  
Jméno: Ing. Miloš Petera  
Funkce: hejtman  
Datum:

**Obec Psáry**

Podpis: \_\_\_\_\_  
Jméno: Milan Vácha  
Funkce: starosta  
Datum: