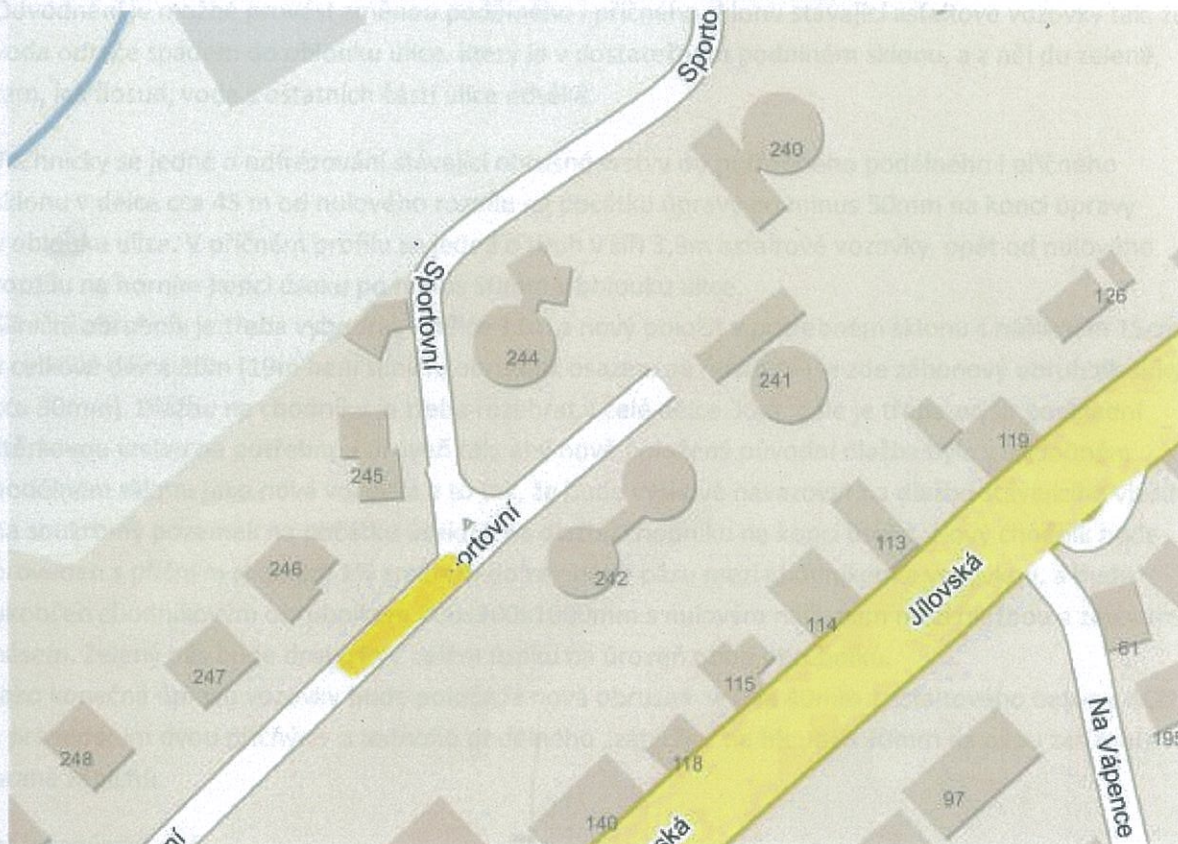


PROJEKT

Technická zpráva

Odvodnění úpravou sklonů vozovky části komunikace

Ul. Sportovní - Psáry



Červenec 2017

Projekt řeší nefungující odvodnění komunikace části ul. Sportovní před pozemkem č.p. 246 v délce 45m.

Ing. Jiří Nádvozník - TDK

1.Současný stav:

V ulici je vozovka v délce cca 42m ve vodorovném provedení, takže před pozemkem č.p. 246 se shromažďují dešťové srážky. Navíc v inkriminovaném úseku chybí mezi vozovkou a zeleným pásem silniční obrubník v délce 19m. Současně je stávající dlažba chodníku (rovněž bez opěrného obrubníku) v délce 30m propadlá až o 15 cm, takže voda z vozovky přeteče do zeleného pruhu, z něj na chodník a v celém prostoru se vytvoří velká louže. V této ulici není dešťová kanalizace.

2.Technické řešení :

a)odvodnění

Odvodnění je možné provést změnou podélného i příčného sklonu stávající asfaltové vozovky tak, že voda oteče spádem do oblouku ulice, který je v dostatečném podélném sklonu, a z něj do zeleně, tam, jak dosud, voda z ostatních částí ulice odtéká.

Technicky se jedná o odfrézování stávající obrusné vrstvy do potřebného podélného i příčného sklonu v délce cca 45 m od nulového rozdílu na počátku úpravy po minus 50mm na konci úpravy v oblouku ulice. V příčném profilu se jedná o pruh v šíři 3,3m asfaltové vozovky, opět od nulového rozdílu na horním konci úseku po minus 50mm v oblouku ulice.

Silniční obrubník je třeba vybourat v délce 11m a nový položit v potřebném sklonu s nášlapem 15cm v celkové délce 30m (19m není silniční obrubník osazen, na místo něj je zde záhonový obrubník šířky cca 30mm). Dlažbu na chodníku je třeba rozebrat v celé délce 30m, dále je třeba zvýšit podkladní šterkovou vrstvu na potřebnou úroveň tak, aby nově položená původní dlažba byla v obdobném podélném sklonu jako nová vozovka a to tak, že bude výškově navazovat na dlažbu stávajícího vjezdu na soukromý pozemek na počátku úseku a na dlažbu chodníku na konci úseku. Nový chodník bude proveden s příčným sklonem 1% směrem do zeleného pásu mezi chodníkem a vozovkou, a bude ukončen chodníkovým obrubníkem 100x200x1000mm s nulovým nášlapem mezi dlažbou a zeleným pásem. Zelený pás bude dosypán v celém úseku na úroveň obou obrubníků.

Jako konečná úprava vozovky bude položena nová obrusná vrstva 40mm z asfaltového betonu ACO 8 s provedením dvou příčných a jednoho podélného „zápichu“ na hloubku 30mm na pilou zaříznuté hraně zápichů.

b) Inženýrské sítě

Vzhledem k navržené úpravě, která nezasahuje do hloubky více než 20cm v zeleném pruhu, nehrozí žádná kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi.

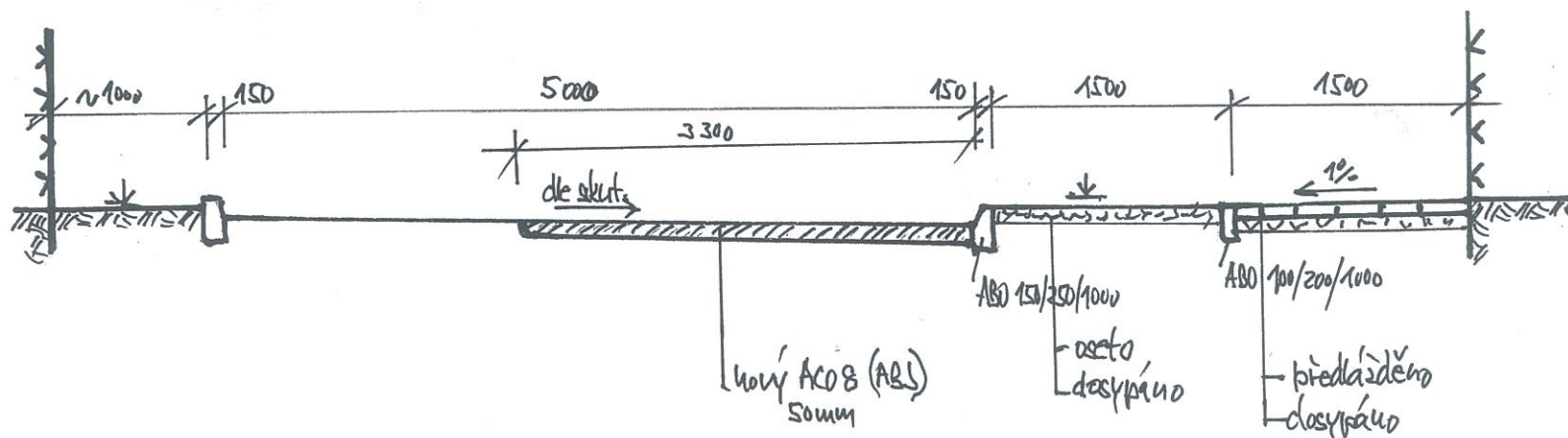
c) ostatní vztahy

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o opravy povrchu vozovky a obrubníků poškozených podmáčením, není třeba stavebního povolení. Omezení stavbou navíc nevyžaduje úplnou uzavírku ulice po dobu stavby.

Odvodnění ul. Sportovní - změna sklonů vozovky

Vzorový řez

M 1:50



Odvodnění ul. Sportovní - změna sklonů vozovky

Vzorový řez

M 1:50

