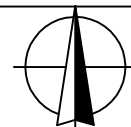


OTISK RAZITKA:



Vypracoval: Ing. Josef Filip, Ing. Tomáš Husák		Vedoucí projektu: 			
Kontroloval: Ing. Josef Filip		Ing. Josef Filip			
KÚ:	Psáry, Dolní Jirčany	Kraj:	Středočeský	Datum:	06/2013
Investor:	obec Psáry		Stupeň:	DSP	
Zakázka:	AKTUALIZACE A DOPLNĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE NA CYKLOSTEZKY V OBCI PSÁRY – ČÁST AKTUALIZACE		Číslo zakázky:	12-125	Číslo kopie:
			Počet formátů A4:		
Obsah:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Číslo přílohy:	Měřítka:	
			A.		

## 1. Identifikační údaje

### Stavba

Název stavby:	Aktualizace a doplnění projektové dokumentace na cyklostezky v obci Psáry
Místo stavby:	Psáry, Dolní Jirčany
Katastrální území:	Psáry, Dolní Jirčany
Charakter stavby:	Novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení

### Stavebník/objednatel

Stavebník/objednatel:	obec Psáry Pražská 137 252 44 Psáry
-----------------------	---

### Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace:	Projekce dopravní Filip s.r.o. Na Rybníčku 753 Roudnice nad Labem, 413 01 IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba:	Ing. Josef Filip, Na Rybníčku 753, Roudnice n. L., autorizace číslo – 0401915

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba je rozdělena na čtyři stavební objekty SO 101 až SO 104. U SO 101 se jedná o vybudování stezky pro společný pohyb chodců a cyklistů podél komunikace vedoucí ulicí Horní v Dolních Jirčanech. U SO 102 se jedná o vybudování komunikace umožňující pohyb cyklistů a chodců (ve většině délky vedené jako stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem) vedoucí po okraji pole od bývalého areálu zemědělského družstva v Dolních Jirčanech do ulice Úzká v obci Psáry. SO 103 je stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem vedoucí v dopravním prostoru komunikace ulice Spojovací v obci Dolní Jirčany. U SO 104 se jedná o vybudování stezky pro společný provoz chodců a cyklistů v dopravním prostoru komunikace vedoucí ulicí K Junčáku v Dolních Jirčanech. Všechny tyto stavební objekty jsou součástí plánovaných cyklotras.

### b) Předpokládaný průběh stavby

Všechny čtyři lokality budou realizovány nezávisle na sobě.

### c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Jedná se o novostavbu v souladu s územním plánem obce.

### d) Stručná charakteristika území

Stavební objekt SO 101 se nachází v těsné blízkosti komunikace vedoucí ulicí Horní v obci Dolní Jirčany. Jedná se stezku pro chodce a cyklisty se společným provozem.

Stavební objekt SO 102 je veden po okraji pole mezi bývalým areálem zemědělského družstva v obci Dolní Jirčany a ulicí Úzkou v obci Psáry.

Stavební objekt SO 103 je veden v dopravním prostoru komunikace v ulici Spojovací v Dolních Jirčanech. Jedná se o stezku pro chodce a cyklisty se společným provozem s výjimečnou možností vjezdu dopravní obsluhy přilehlých objektů.

Stavební objekt SO 104 je stezka pro společný pohyb chodců a cyklistů vedená v dopravním prostoru komunikace ulice K Junčáku v Dolních Jirčanech, je zde umožněn výjimečný vjezd dopravní obsluhy přilehlých objektů.

#### e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby je běžné v místních podmínkách, nedochází k vlivům na krajinu, zdraví a životní prostředí. Zvýšením bezpečnosti provozu v oblasti dojde ke zvýšení bezpečnosti pěších a cyklistických účastníků provozu.

#### f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá dopad na řešené území. Dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu. Stavby umožní pěší propojení jednotlivých částí obce a budou součástí plánované cyklotrasy.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Místní šetření, průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 2) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 3) Jednání s dotčenými orgány.
- 4) Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy
  - zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky.
  - vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
  - vyhláška č. 30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích.
  - nařízení vlády č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky.
  - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (2006/1)
  - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích (1995/3)
  - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2002)
  - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2004)
  - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (2005)
  - TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty (2006)
  - TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav
  - DOS T, soubor 5: č.11 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob (2002 ČKAIT)
- 5) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- 6) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků

Parcelní číslo dle KN	Parcelní číslo dle PK	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Vlastník
-----------------------	-----------------------	-----------------------	--------------	----------

SO 101 – k. ú. Dolní Jirčany				
686/7		891	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
378/1		1881	orná půda	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
(395/1)	381	5425		Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
(395/1, 686/8)	382	1295		Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry

686/8		4530	ostatní plocha, ostatní komunikace	není zapsán na LV
SO 102 – k. ú. Dolní Jirčany				
558/2		39933	ostatní plocha, manipulační plocha	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
707		230	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
648		255	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
SO 102 – k. ú. Psáry				
1065		252	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
1066		683	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
1067		669	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
40/4		814	ostatní plocha, neplodná půda	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
1068		372	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
1089/1		2545	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
SO 103 – k. ú. Dolní Jirčany				
645/1		6654	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
645/2		35	zahrada	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
645/3		65	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
SO 104 – k. ú. Dolní Jirčany				
645/1		6654	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
111/1		535	vodní plocha, vodní nádrž umělá	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Msto, 12800 Praha 2
112/4		996	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
113/5		208	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
110/92		1336	orná půda	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
110/24		1067	orná půda	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry
113/7		342	trvalý travní porost	Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry

#### 4. Členění stavby (jednotlivých součástí stavby)

##### a) Způsob číslování a značení

Stavba je členěna na čtyři na sobě nezávislé stavební objekty SO 101 až SO 104. SO 101 projektově řeší stezku pro společný provoz chodců a cyklistů vedoucí podél komunikace v ulici Horní v obci Dolní Jirčany. SO 102 řeší komunikaci určenou k pohybu pěších a cyklistů od areálu bývalého zemědělského družstva v obci Dolní Jirčany do ulice Uzká v obci Psáry. SO 103 řeší stezku pro chodce a cyklisty vedenou ulicí Spojovací v obci Dolní Jirčany. SO 104 projektově řeší stezku pro společný pohyb chodců a cyklistů vedoucí ulicí K Junčáku v Dolních Jirčanech.

##### b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je rozdělena do částí výstavby dle jednotlivých stavebních objektů.

### **c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je rozdělena na čtyři stavební objekty SO 101, SO 102, SO 103 a SO 104.

### **5. Podmínky realizace stavby**

#### **a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Realizace stavby není závislá na souvisejících stavbách v okolí.

#### **b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Všechny čtyři lokality lze realizovat nezávisle na sobě.

#### **c) zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude umožněn z okolních zpevněných ploch. Které budou sloužit jako vybavení staveniště a pro skládku materiálu stavby.

#### **d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavbou nedojde k omezení dopravy a nevyvolá výluky v dopravě.

### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

Komunikace (stezky) – obec Psáry

### **7. Předání stavby do užívání**

Stavba bude předána dle požadavků jednotlivých správců.

### **8. Souhrnný technický popis stavby**

Projekt řeší vybudování komunikací umožňujících pohyb chodců a cyklistů. U SO 101 se jedná o vybudování stezky pro společný pohyb chodců a cyklistů podél komunikace vedoucí ulicí Horní v Dolních Jirčanech. U SO 102 se jedná o vybudování komunikace umožňující pohyb cyklistů a chodců (ve většině délky vedené jako stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem) vedoucí po okraji pole od bývalého areálu zemědělského družstva v Dolních Jirčanech do ulice Úzká v obci Psáry. U SO 103 se jedná o vybudování stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem vedené po komunikaci ulice Spojovací v Dolních Jirčanech. SO 104 je stezka pro společný pohyb chodců a cyklistů vedená ulicí K Junčáku v obci Dolní Jirčany.

#### **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

##### **8.2.1 Pozemní komunikace**

##### **SO 101**

Stavebním objektem SO 101 je stezka pro společný provoz chodců a cyklistů délky 309 m vedoucí podél komunikace v ulici Horní v obci Dolní Jirčany. Stezka začíná v prostoru křižovatky ulic Horní x Sportovců a končí před křižovatkou ulic Horní x K Lůžku. Jedná se o stezku šířky 3 m a 2,5 m. Na konci stezky, na protější straně komunikace, navazuje chodník šířky 1,5 m, který prodlužuje stávající chodník vedoucí ulicí Horní ve směru od Horních Jirčan.

##### **SO 102**

Stavebním objektem SO 102 je komunikace umožňující společný pohyb chodců a cyklistů délky 602 m vedoucí po okraji pole od areálu bývalého zemědělského družstva v obci Dolní Jirčany do ulice Úzká v obci Psáry. V úseku od začátku staničení do km 0,45000 se jedná o stezku pro

chodce a cyklisty se společným provozem. Stezka je šířky 2,5 m s jednostranným příčným sklonem 2% vlevo ve směru staničení a s asfaltovým povrchem. V úseku staničení od km 0,45000 do km 0,54500 je tato komunikace vedena jako polní cesta s povrchem z asfaltového recyklátu. Její šířka je 2,5 m a má jednostranný příčný sklon 2% vlevo ve směru staničení. Ve staničení km 0,54500 až konec úseku je situována místní komunikace se zákazem vjezdu motorových vozidel mimo dopravní obsluhy. Tímto je umožněna obsluha přilehlých objektů. Tato komunikace šířkově kopíruje stávající nezpevněnou komunikaci a je s jednostranným příčným sklonem 2% vlevo ve směru staničení.

#### SO 103

Stavebním objektem SO 103 je stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem délky 133 m vedoucí po komunikaci ulice Spojovací v Dolních Jirčanech v celé její délce. Šířka stezky je do 3,5 m a je dána šířkou stávající komunikace. Příčný sklon je jednostranný 2% vlevo do staničení km 0,068 a následně jednostranný 2% vpravo. Povrch stezky je vytvořen z betonové dlažby. Z důvodu dopravní obsluhy přilehlých objektů je zde výjimečně umožněn vjezd dopravní obsluze.

#### SO 104

Stavební objekt SO 104 je stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem s výjimečnou možností vjezdu dopravní obsluhy přilehlých objektů vedoucí po komunikaci ulice K Junčáku od křižovatky s ulicí Hlavní po křižovatku s ulicí Javorová v obci Dolní Jirčany. Délka stezky je 287 m, šířka 3 m až 3,5 m. Příčný sklon stezky je jednostranný 2% vlevo ve směru staničení. Povrch je tvořen asfaltovým krytem, přičemž je z důvodu dopravní obsluhy navržena zesílená konstrukce. V křižovatce ulic Hlavní x K Junčáku je pro výjezd ze stezky potřeba umístit 2 dopravní zrcadla, která vytvoří potřebné rozhledy vpravo a vlevo.

#### 8.2.2 Mostní objekty a zdi.

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

#### 8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Stavba je odvodněna do stávajících vpustí a vsakem do přilehlých zelených ploch.

#### 8.2.4 Tunely, pozemní stavby a galerie.

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

#### 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

#### 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Součástí projektové dokumentace je návrh svislého dopravního značení. Svislé dopravní značení bude provedeno dle výkresové dokumentace. Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

#### 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

### 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V dané lokalitě nebyly provedeny žádné předběžné průzkumy a měření.

### 10. Dotčená ochranná pásma. Chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny

Daná lokalita se nenachází v žádném ochranném pásmu.

## **11. Zásah stavby do území**

Stavba si vyžádá kácení 3 stromů v okolí km 0,28000 u SO 102. Dále pak případné prořezání větví stromů a keřů zasahujících do prostoru stavby. Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety trávou.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **a) Všechny druhy energií**

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

### **b) Telekomunikace**

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

### **c) Vodní hospodářství**

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

### **d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Zpevněné plochy jsou napojeny na stávající komunikaci vedoucí ulicí Horní v Dolních Jirčanech u SO 101. SO 102 je napojen na komunikaci procházející areálem bývalého zemědělského družstva a končí na místní komunikaci v ulici Úzká, která je zaústěna na komunikaci vedoucí ulicí Kutná. SO 103 prochází ulicí Spojovací, která je na obou koncích napojena do ulice Hlavní. SO 104 je veden po komunikaci ulice K Junčáku, která je napojena na ulice Hlavní, Průjezdna a Javorová.

### **e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

### **f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech. Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zaříděny takto:

#### **Stavební a demoliční odpad:**

17 01 01	Beton	kategorie – O
17 05 04	Zemina a kamení	kategorie – O
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu	kategorie – O

Odpad zaříděný jako beton a asfaltová směs bude především v oblasti vybudování napojení na stávající komunikace v oblasti.

Vyříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO).

Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci, na zdraví a životní prostředí**

#### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

#### **b) Hluk**

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

#### **c) Emise z dopravy**

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

#### **d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

#### **e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. 1. 1. 2007 nabylo účinnosti nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.) Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN DIN 18915 Sadovnictví a krajinářství - Práce s půdou, ČSN DIN 18916 Sadovnictví a krajinářství - Výsadby rostlin, ČSN DIN 18917 Sadovnictví a krajinářství - Zakládání trávníků, ČSN DIN 18918 Sadovnictví a krajinářství - Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18919 Sadovnictví a krajinářství - Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

#### **f) Nakládání s odpady**

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech. Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zařazeny takto:

##### **Stavební a demoliční odpad:**

17 01 01	Beton	kategorie – O
17 05 04	Zemina a kamení	kategorie – O
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu	kategorie – O



Odpad zatříděný jako beton a asfaltová směs bude především v oblasti vybudování napojení na stávající komunikace v oblasti.

Vytríděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO).

Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce.

#### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

##### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Hutnění silniční pláně je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Při výstavbě komunikace přichází v úvahu především výkopové práce.

Při zemních pracích je nutné dodržet ustanovení dle ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Výkopek nesmí být ukládán ke stromům.

##### **b) Požární bezpečnost**

Stavba nemá vliv na požární bezpečnost stavby a jejího okolí.

##### **c) Ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba musí být provedena v souladu se stanoviskem Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje.

##### **d) Ochrana proti hluku**

V důvodu velmi nízkého nárůstu dopravního zatížení není nutné provádět žádnou protihlukovou ochranu.

##### **e) Bezpečnost při užívání**

Navržená stavba neklade žádné nároky.

##### **f) Úspora energie a ochrana tepla**

Navržená stavba neklade žádné nároky.

#### **15. Další požadavky**

a) Stavba je navržena dostatečně kapacitně i pro dlouhodobý výhled.

b) Stavba je navržena kompletně bezbariérově včetně všech opatření pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu.

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením. Problematika osob hluchých se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly – hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií

mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Vjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009, obrubník má výšku menší než 0,08 m, proto je v místě sníženého obrubníku provedena hmatová úprava – varovný pás.

Místa pro přecházení musí být řešena následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Signální pás je od varovného pásu odsazen o 0,3 – 0,5 m.

Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009 Sb., obrubník má správnou výšku 0,02 m.

Stavební objekt SO 102 je navrhován bez prvků umožňující orientaci samostatné osobě se sníženou schopností orientace a není navržen bezbariérově, podélný sklon trasy neodpovídá hodnotám umožňující pohyb chodcům se sníženou schopností pohybu. Nepředpokládá se, že by stezka měla funkci dopravní, tedy že by byla využívána k pravidelné dopravě chodců do zaměstnání, do škol, za úřady. Stezka má charakter rekreační a proto se nepředpokládá, že by se osoba se sníženou schopností orientace pohybovala po stezce bez průvodce.

c) Navržená stavba neklade žádné nároky na ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

d) Stavba musí být provedena dle požadavků dotčených orgánů.