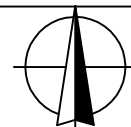


OTISK RAZITKA:



Vypracoval: Ing. Josef Filip, Ing. Tomáš Husák		Vedoucí projektu: 			
Kontroloval: Ing. Josef Filip		Ing. Josef Filip			
KÚ:	Psáry, Dolní Jirčany	Kraj:	Středočeský	Datum:	06/2013
Investor:	obec Psáry		Stupeň:	DSP	
Zakázka:	AKTUALIZACE A DOPLNĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE NA CYKLOSTEZKY V OBCI PSÁRY – ČÁST AKTUALIZACE		Číslo zakázky:	12-125	Číslo kopie:
			Počet formátů A4:		
Obsah:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Číslo přílohy:	Měřítka:	
			E.		

Zásady organizace výstavby

a) Charakteristika staveniště

Jedná se o stavbu „technické infrastruktury“ pro plánovanou stezku pro chodce a cyklisty se společným provozem – SO 101, SO 103, SO 104 a komunikaci umožňující pohyb chodců a cyklistů (v převážné délce trasy vedena jako stezka pro společný provoz chodců a cyklistů) – SO 102. Uspořádání staveniště si zajistí stavebník. Odvodnění staveniště bude provedeno pomocí podélných trativodů.

Obyvatelům přilehlých domů bude umožněn přístup k objektům. Deponie materiálu a mechanizace bude v obecním dvoře.

b) Obvod staveniště

Obvod staveniště je dán plochou stavby komunikace. Rozsah staveniště je pouze na pozemcích uvedených v průvodní zprávě. V případě zásahu na jiný pozemek musí stavebník získat souhlas majitele pozemku před vstupem nebo zásahem na daný pozemek.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště. Plot kolem skládky materiálu bude dočasný, osazený na 30 cm vysokých betonových patkách, které budou po celém obvodu plotu. Zařízení staveniště není na plochách určených k provozu pěších. Je na smíšeném prostranství.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Výstavba bude probíhat najednou v celé délce komunikace pro každý stavební objekt. Jednotlivé části stavby budou dostatečně značeny. Každá část stavby bude začínat a končit dostupným přechodem či místem pro přecházení, tak aby bylo možné převést osoby se sníženou schopností orientace a pohybu přes komunikaci.

e) Uvedení samostatných objektů do provozu

Navržená stavba neklade žádné nároky.

f) Napojení na zdroje

Napojení na el. energii je možné po dohodě s příslušnými pracovníky ČEZ a. s., z nejbližšího rozvaděče. Voda je k dispozici v obvodu staveniště.

g) Možnosti nakládání s odpady

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Ornice bude rozprostřena v rámci předpokládaných sadových úprav v areálu.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude ze stávajících místních komunikací.

i) Požadavky na zabezpečení staveniště

Na staveniště bude zakázán vstup nepovolaným osobám. Vstup na staveniště bude pouze se souhlasem stavby.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby

Vozidla stavby nesmí znečišťovat příjezdové a odjezdové veřejné komunikace.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytyčení všech podzemních inž. sítí včetně přípojek a případně ověřit sondami umístění a hloubky inž. sítí v místě křížení s navrhovanými. Podzemní inž. sítě jsou ve výkresové dokumentaci zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců.

k) Návrh řešení dopravy během stavby

Z hlediska směřování dopravy není třeba určovat objízdné trasy, během stavby dojde pouze k lokálnímu zúžení komunikace, které bude řádně označeno dočasným svislým dopravním značením. Dopravní značení v době výstavby je navrženo dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – Schéma B/1 pro výstavbu chodníkových ploch a stezek vedených podél komunikace.

Obchozí trasy nejsou uvažovány, neboť se jedná o novostavbu v místech, kde se ve stávajícím stavu komunikace pro pěší nenacházejí.

Na staveništi budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem.

I) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č. 309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0,75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1,1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0,8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

USPOŘÁDÁNÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

