

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
7.		
6.		
5.		
4.		
3.		
2.		
1.	15. 01. 2015	



Projektce dopravní Filip s.r.o.

Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK



Vypracoval: Ing. Josef Filip, Ing. Tomáš Husák		Vedoucí projektu: 	
Kontroloval: Ing. Josef Filip		Ing. Josef Filip	
KÚ:	Psáry, Dolní Jirčany	Kraj:	Středočeský
Investor: obec Psáry		Datum:	06/2013
Zakázka: AKTUALIZACE A DOPLNĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE NA CYKLOSTEZKY V OBCI PSÁRY – ČÁST DOPLNĚNÍ		Stupeň:	DUR
Obsah: ÚVODNÍ ÚDAJE + PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Číslo zakázky:	12-125
		Počet formátů A4:	
		Číslo přílohy:	Měřítko:
		A.+ 	

OBSAH

A.1 Identifikační údaje.....	3
A.2 Seznam vstupních podkladů	3
A.3 Údaje o území.....	4
A.4 Údaje o stavbě.....	5
A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	7
A.6 Závěr.....	7

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Aktualizace a doplnění projektové dokumentace na cyklostezky v obci Psáry – část doplnění
Místo stavby: Dolní Jirčany
Katastrální území: Dolní Jirčany (736414)
Charakter stavby: Novostavba
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Stavebník / Objednatel

Stavebník: Obec Psáry
Pražská 137
Dolní Jirčany
252 44 Psáry
IČO: 00241580

Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Projekce dopravní Filip s.r.o.
Čechova 1005
413 01 Roudnice nad Labem
IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D., Čechova 1005, 413 01 Roudnice n. L.
autorizace číslo – 0401915

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Místní šetření, průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 2) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 3) Jednání s dotčenými orgány.
- 4) Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy:
 - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
 - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
 - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
 - vyhláška č. 247/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - vyhláška č. 398/2009 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
 - nařízení vlády č. 163/2002 Sb., technické požadavky na stavební výrobky
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích + změna Z1
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací + změna Z1
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2004)
 - TP 132 - Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
 - TP 179 - Navrhování komunikací pro cyklisty
- 5) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření.
- 6) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků.

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) Rozsah řešeného území

Řešené území se nachází v prostoru místních komunikací ulic Horní a Hlavní v obci Dolní Jirčany.

b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební úpravy jsou navrženy částečně v hlavním a zejména pak přidruženém prostoru výše uvedených místních komunikací. Navrhovaná stavba podstatně zvýší komfort a bezpečnost pohybu chodců, neboť ve stávajícím stavu jsou chodci nuceni pohybovat se v hlavním dopravním prostoru společně s vozidly. Stávající stav dále zcela znemožňuje samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost).

Elektroenergetická, plynárenství, teplárenství dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č. 151/2000 Sb., v platném znění. Vodovodní sítě dle ČSN 755401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Pozemní komunikace dle zák. č. 13/1997 Sb., a vyhlášky č. 365/2000 Sb.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

Ochranné pásmo komunikací:

15 m od osy vozovky místní komunikace I. a II. třídy

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:

U podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

U nadzemního vedení je stanoveno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu pro konkrétní vedení podle zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona)

Ochranné pásmo vodohospodářských sítí:

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Ochranné pásmo silových kabelů:

silové kabely NN ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

silové kabely VN do 110 kV ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo plynovodního potrubí:

nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

Dále u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm 12 m

od průměru 200 mm do 500 mm 8 m

do průměru 200 mm včetně 4 m

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

d) Údaje o odtokových poměrech

Stávající odtokové poměry zůstanou zachovány. Způsob likvidace srážkové vody bude spočívat ve svedení srážkové vody z plochy chodníku do zeleně, případně na vozovku. Odtud bude srážková voda svedena do stávajících uličních vpustí, které budou nahrazeny obrubníkovými. V obou případech se jedná o stávající způsob likvidace srážkových vod.

Detail a přesná specifikace odvodnění bude podrobněji řešeno v navazujícím stupni projektové dokumentace pro stavební povolení.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Údaje jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

h) Seznam výjimek a úlevových řešení

V době zpracování projektové dokumentace nebyly uděleny žádné výjimky či úlevová řešení.

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy údaje o souvisejících, či podmiňujících investicích.

j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

Katastrální území	Parcelní číslo		Vlastník - adresa (správce)	ZPF (ano/ne)	Celková plocha pozemku [m ²]	Druh pozemku
	Dle KN	Dle PK				
SO 101						
Dolní Jirčany (736414)	686/8		není zapsán na LV	ne	1278	ostatní plocha
Dolní Jirčany (736414)	691		Obec Psáry, Pražská 137, Dolní Jirčany, 25244 Psáry	ne	464	ostatní plocha
SO 105						
Dolní Jirčany (736414)	645/1		Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry	ne	6597	ostatní plocha

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Navrhovaná stavba je novostavbou.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako stavba dopravní infrastruktury, bezbariérový chodník v přidruženém prostoru místních komunikací, zpomalovací polštáře – prvek zklidnění dopravy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako stavba trvalá.

d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Navrhovanou stavbu není třeba chránit dle jiných právních předpisů (např. zákonem č. 20/1897 Sb., o státní památkové péči, apod.).

e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**Osoby s omezenou schopností pohybu:**

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených chodníků a poježděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených bezbariérových chodnicích nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo
- úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.

Osoby s omezenou schopností orientace:

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určí nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1 m a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.8 nutno signální pás zkrátit. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Místa pro přecházení musí být řešena následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Signální pás je od varovného pásu odsazen o 0,3 – 0,5 m.

V případě šířky pásu pro chodce $\leq 2,40$ m se signální pás umísťuje k vodící linii. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník má správnou výšku nášlapu +2 cm.

Výjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník s výškou podsádky je menší než +8 cm, proto je v místě tohoto sníženého obrubníku provedena hmatová úprava - varovný pás.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením:

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové užití:

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Údaje jsou součástí dokladové části projektové dokumentace. Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů (např. zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření apod.) nejsou stanoveny.

g) Navrhovaná kapacita stavby

Kapacita stavby je navržena tak, aby svými parametry kapacitně vyhověla i v dlouhodobém výhledu. Stavba je navržena především k využití občany obcí Dolní Jirčany a Psáry.

h) Základní bilance stavby

Stavba neklade žádné nároky na energie, teplo a vodu během svého provozu.

i) Základní předpoklady výstavby

Zahájení realizace stavby se předpokládá nejdříve po nabytí účinnosti stavebního povolení. Termín realizace se uvažuje v druhé polovině roku 2015.

j) Orientační náklady stavby

Investiční prostředky k realizaci stavby budou fundovaně zpracovány nejprve po zpracování podrobnější dokumentace, dokumentace pro stavební povolení.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je navržena jako stavba dopravní infrastruktury. Vzhledem k malému rozsahu stavby je stavba rozdělena dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., přílohy 8 na objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací:

- SO101 – Komunikace – ul. Horní => investor obec Psáry
- SO105 – Komunikace – ul. Hlavní => investor obec Psáry

A.6 ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Neslouží pro realizaci stavby.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Roudnici nad Labem

Ing. Josef Filip, Ph.D.
Ing. Tomáš Husák

