

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
7.		
6.		
5.		
4.		
3.		
2.		
1.	15. 01. 2015	



Projektce dopravní Filip s.r.o.

Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK



Vypracoval: Ing. Josef Filip, Ing. Tomáš Husák		Vedoucí projektu: Ing. Josef Filip	
Kontroloval: Ing. Josef Filip			
KÚ:	Psáry, Dolní Jirčany	Kraj:	Středočeský
Investor: obec Psáry		Datum:	06/2013
Zakázka: AKTUALIZACE A DOPLNĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE NA CYKLOSTEZKY V OBCI PSÁRY – ČÁST DOPLNĚNÍ		Stupeň:	DUR
Obsah: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo zakázky:	12-125
		Počet formátů A4:	
		Číslo přílohy:	Měřítka:
		B.	

Číslo kopie:
3

OBSAH

B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	4
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	8
B.4 Dopravní řešení	8
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí	9
B.7 Ochrana obyvatelstva	9
B.8 Zásady organizace výstavby	9
B.9 Závěr	9

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemek je vymezen v rámci stávajících pozemků v prostoru místních komunikací ulic Horní a Hlavní v obci Dolní Jirčany.

Katastrální území	Parcelní číslo		Vlastník - adresa (správce)	ZPF (ano/ne)	Celková plocha pozemku [m ²]	Druh pozemku
	Dle KN	Dle PK				
SO 101						
Dolní Jirčany (736414)	686/8		není zapsán na LV	ne	1278	ostatní plocha
Dolní Jirčany (736414)	691		Obec Psáry, Pražská 137, Dolní Jirčany, 25244 Psáry	ne	464	ostatní plocha
SO 105						
Dolní Jirčany (736414)	645/1		Obec Psáry, Pražská 137, 25244 Psáry	ne	6597	ostatní plocha

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost).

Elektroenergetická, dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č. 151/2000 Sb., v platném znění. Vodovodní sítě dle ČSN 755401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Pozemní komunikace dle zák. č. 13/1997 Sb., a vyhlášky č. 365/2000 Sb.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

Ochranné pásmo komunikací:

15 m od osy vozovky místní komunikace I. a II. třídy

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:

U podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

U nadzemního vedení je stanoveno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu pro konkrétní vedení podle zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona)

Ochranné pásmo vodohospodářských sítí:

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Ochranné pásmo silových kabelů:

silové kabely NN ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

silové kabely VN do 110 kV ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo plynovodního potrubí:

nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

Dále u plynovodů a přípojek
nad průměr 500 mm 12 m
od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
do průměru 200 mm včetně 4 m

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném, ani jinak dotčeném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude mít minimální vliv na okolní stavby a pozemky. Výrazného zlepšení bude dosaženo v oblasti bezpečnosti pohybu všech účastníků silničního provozu, zejména pak pěších. Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území, princip odvodnění stávajících komunikací zůstane zachován.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro navrhovanou stavbu nebude nutné asanace území, či demolice některé stávající stavby.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje na pozemky v zemědělském půdním fondu ani na pozemky určené k plnění funkce lesa.

h) Územně technické podmínky

Navrhovaná stavba, výstavba chodníkových plocha a míst pro přecházení, bude napojena na stávající pěší dopravní infrastrukturu ulic Horní a Hlavní.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy údaje o souvisejících, vyvolaných, či podmiňujících investicích.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Navrhovaná stavba bude sloužit jako stavba dopravní infrastruktury.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkové urbanistické a architektonické řešení je navrženo jako běžné pro místní podmínky.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení

Celková dispozice navrženého řešení je patrná z grafických příloh této projektové dokumentace.

B.2.4 Bezbariérové řešení

Osoby s omezenou schopností pohybu:

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřízovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených chodníků a pojezdových ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených bezbariérových chodnících nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
úhel kluzu nejméně 10° , popřípadě ve sklonu pak:
součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo
úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.

Osoby s omezenou schopností orientace:

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1 m a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.8 nutno signální pás zkrátit. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Místa pro přecházení musí být řešena následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Signální pás je od varovného pásu odsazen o 0,3 – 0,5 m.

V případě šířky pásu pro chodce $\leq 2,40$ m se signální pás umísťuje k vodící linii. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník má správnou výšku nášlapu +2 cm.

Vjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník s výškou podsádky je menší než +8 cm, proto je v místě tohoto sníženého obrubníku provedena hmatová úprava - varovný pás.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením:

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové užití:

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie a pověření zástupci investora. Dopravní režim se bude řídit podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní technický popis stavby

Stavba bude sloužit jako stavba dopravní infrastruktury, bezbariérový chodník v přidruženém prostoru místních komunikací ulic Horní a Hlavní, místa pro přecházení zmíněných komunikací a zpomalovací prahy jako prvek zklidnění dopravy. Navrhovaná stavba podstatně zvýší komfort a bezpečnost všech účastníků provozu, zejména chodců. Stávající stav dále zcela znemožňuje samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

V rámci stavby nejsou navržena žádná technická a technologická zařízení.

B.2.8 Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Parametry veškerých stávajících přístupových zpevněných komunikací zůstanou zachovány, případně zlepšeny.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Konstrukce vozovek jsou řešeny podle TP 170 a jsou pro požární techniku dostatečně únosné.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

Řešení požární bezpečnosti budov není předmětem tohoto objektu.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

V rámci provozu stavby a s ohledem na charakter stavby se nepředpokládá hospodaření s energiemi.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbuNakládání s odpady:

Nakládání s odpady při stavbě bude řešeno dle zákona č. 185/2001 Sb., zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna suchá WC.

Přehled druhů odpadů vznikající při výstavbě a provozu:

Název druhu odpadu	Kód druhu odpadu	Kat. odpadu	Způsob využití n. zneškodnění	Poznámka
Odpadní motorové, převodové a mazací oleje	13 02	N	Skladování	Ze stavebních strojů
Odpady kapalných paliv	13 07	N	Skladování	Ze stavebních strojů, provoz
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	Skladování / Spalování	Obaly ze stavebních materiálů
Plastové obaly	15 01 02	O	Skladování / Spalování	Obaly ze stavebních materiálů

Dřevěné obaly	15 01 03	O	Skladování / Spalování	Obaly ze stavebních materiálů
Kovové obaly	15 01 04	O	Skladování / Spalování	Obaly ze stavebních materiálů
Směsné obaly	15 01 06	O	Skladování / Spalování	Obaly používané na ZS
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	Skladování	Obaly používané na ZS – z technického vybavení
Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny	15 02 02	N	Spalování	Údržba mechanizace
Beton	17 01 01	O	Recyklace	Zbytky z betonování a bet. materiálů
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	Skladování	demolice stávajících zpevněných ploch
Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	17 03 02	O	Skladování	dtto – event. zbytkové suroviny
Železo a ocel	17 04 05	O	Recyklace	železové konstrukce po demolcích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
Kabely	17 04 11	O	Skladování	kabelová síť - přeložky, nová síť, demolice
Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	17 05 04	O	Skladování	Výkopová zemina, Nevhodné podloží
Směsné stavební a demoliční odpady	17 09 04	N, O	Skladování	nevytříditelný stavební odpad - z demolice – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem - zařízení staveniště
Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	20 01 21	N	Recyklace	Výbojky, zářivky(ZS) Provoz-osvětlení
Biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O	Kompostování	Údržba zeleně
Zemina a kameny	20 02 02	O	Skladování	Údržba zeleně
Jiný biologicky nerozložitelný odpad	20 02 03	O	Skladování	Údržba zeleně
Směsný komunální odpad	20 03 01	O	Skládkování	Odpady ze zařízení staveniště
Uliční smetky	20 03 03	O	Skládkování / Spalování	Provoz - čištění kom., odpad z vpustí
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O	Kompostování / Spalování	Odpad z chemických WC na (ZS)

Ochrana ovzduší:

Řešené zpevněné plochy díky svému charakteru dopravní stavby negenerují škodlivé látky pro ovzduší.

Škodlivé emise produkované automobilovou dopravou jsou omezovány příslušnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.

Ochrana proti hluku:

V rámci stavby nejsou potřeba žádná opatření proti hluku, navržené řešení žádným způsobem hlukovou zátěž nezvyšuje.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů, jež budou upřesněny v dalším stupni dokumentace.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje napojení na technickou infrastrukturu (telekomunikační vedení, plynové vedení apod.).

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.1 Popis dopravního řešení

Stavba je rozdělena na stavební objekty SO 101, SO 105.

Stavebním objektem SO 101 je zřízení dvou zpomalovacích polštářů v blízkosti místa pro přecházení a prodloužení a úprava chodníkových ploch dvou míst pro přecházení v ulici Horní v Dolních Jirčanech. Stavební objekt SO 101 je doplněním k projektu stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem řešené v projektu Aktualizace a doplnění projektové dokumentace na cyklostezky v obci Psáry – část Aktualizace jako SO 101. Na konci stezky je přes komunikaci vedoucí ulicí Horní zřízeno místo pro přecházení šířky 3 m propojující stezku pro chodce a cyklisty s chodníkem. V blízkosti tohoto místa pro přecházení jsou, z důvodu omezení rychlosti projíždějících vozidel, navrženy dva zpomalovací polštáře o rozměrech 2,5 m x 2,5 m. Povrch zpomalovacích polštářů je tvořen žulovou dlažbou uloženou ve výšce 2 cm nad úroveň okolní vozovky. Dále je v křižovatce ulic Horní a K Lůžku navrženo doplnění vodorovného značení V2b a svislá dopravní značka A19 + E7b upozorňující vozidla přijíždějící ulicí K Lůžku na možný pohyb cyklistů. Pro přehledné převedení cyklistů z prostoru stezky pro chodce a cyklisty do komunikace je v konci stezky za místem pro přecházení 2 krát vyobrazena značka V20 piktogramový koridor pro cyklisty. Prodloužením a úpravou chodníkových ploch v ulici Horní v blízkosti křižovatek s ulicemi K Ořechovce a K Hlásovu dojde k vytvoření bezbariérových míst pro přecházení mezi těmito chodníky a stezkou pro chodce a cyklisty vedoucí po opačné straně komunikace. Odvodnění chodníkových ploch je dosaženo příčným sklonem 2% směrem do komunikace a následně do stávajícího uličních vpustí.

Stavebním objektem SO 105 je chodník podél stávající komunikace vedoucí ulicí Hlavní v obci Dolní Jirčany. Tento chodník navazuje na stávající chodník a prodlužuje ho do prostoru před areál školy. Chodník je navržen v šířce 1,5 m a 2 m s jednostranným příčným sklonem 2% směrem do komunikace a s povrchem z betonové dlažby. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí 3,03% až 6,40%. Odvod srážkových vod z prostoru chodníku je zajištěn příčným a podélným sklonem směrem do komunikace a následně přes stávající uliční vpustí do stávajícího kanalizačního systému. Při stavbě chodníku musí dojít k přesunu dvou uličních vpustí, které se nacházejí v prostoru stavby.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navrhovaná stavba chodníkových ploch bude napojena na stávající pěší komunikace v intravilánu obce, dojde tedy k doplnění stávající dopravní infrastruktury pro pěší v obci.

B.4.3 Doprava v klidu

Stávající doprava v klidu není stavbou nijak dotčena, parkování vozidel rezidentů a jejich návštěv bude převážně na soukromých parcelách nebo na plochách k tomuto určených.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 839061-Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Při konečných terénních úpravách bude terén upraven tak, aby byl připraven k ohumusování vhodnou zeminou a k osetí vhodným travním semenem.

Konkrétní řešení bude provedeno v dalším stupni projektové dokumentace.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba vzhledem ke svému rozsahu nemá výraznější vliv na životní prostředí. Hlavním přínosem úpravy bude zvýšení bezpečnosti a komfortu současného pěšího provozu v ulicích Horní a Hlavní v obci Dolní Jirčany v důsledku výstavby nových chodníkových ploch a zřízení míst pro přecházení.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je v souladu se základními požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby budou podrobně řešeny v rámci navazující podrobné projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP).

B.9 ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Neslouží pro realizaci stavby.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Roudnici nad Labem

Ing. Josef Filip, Ph.D.
Ing. Tomáš Husák

