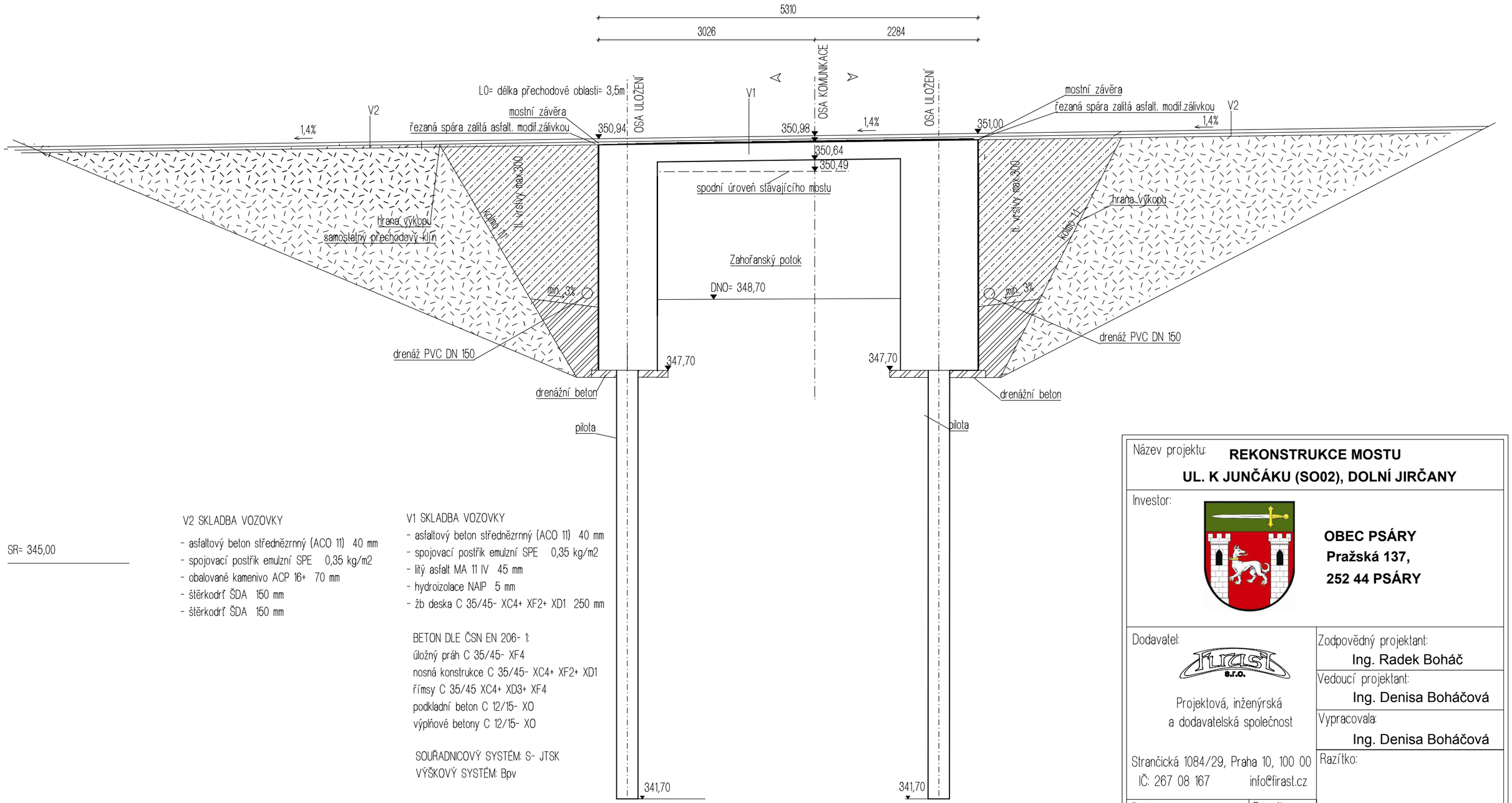
PODÉLNÝ ŘEZ ˝K JUNČÁKU˝, PSÁRY



SR= 345,00

V2 SKLADBA VOZOVKY

- asfaltový beton střednězrnný (ACO 11) 40 mm
- spojovací postřik emulzní SPE 0,35 kg/m2
- obalované kamenivo ACP 16+ 70 mm
- štěrkodrť ŠDA 150 mm
- štěrkodrť ŠDA 150 mm

V1 SKLADBA VOZOVKY

- asfaltový beton střednězrnný (ACO 11) 40 mm
- spojovací postřik emulzní SPE 0,35 kg/m2
- litý asfalt MA 11 IV 45 mm
- hydroizolace NAIP 5 mm
- žb deska C 35/45- XC4+ XF2+ XD1 250 mm

BETON DLE ČSN EN 206- 1:
úložný práh C 35/45- XF4
nosná konstrukce C 35/45- XC4+ XF2+ XD1
římsy C 35/45 XC4+ XD3+ XF4
podkladní beton C 12/15- X0
výplňové betony C 12/15- X0

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Název projektu: **REKONSTRUKCE MOSTU UL. K JUNČÁKU (SO02), DOLNÍ JIRČANY**

Investor:

OBEC PSÁRY
Pražská 137,
252 44 PSÁRY

Dodavatel:
FIRAST s.r.o.
Projektová, inženýrská a dodavatelská společnost
Strančická 1084/29, Praha 10, 100 00
IČ: 267 08 167 info@firast.cz

Zodpovědný projektant: Ing. Radek Boháč
Vedoucí projektant: Ing. Denisa Boháčová
Vypracovala: Ing. Denisa Boháčová
Razítko:

Datum: 11/2016
Formát: A3
Stupeň dokumentace: DSP
Měřítko: 1:50

Výkres: **PODÉLNÝ ŘEZ SO02**
Č. přílohy: **C.4**