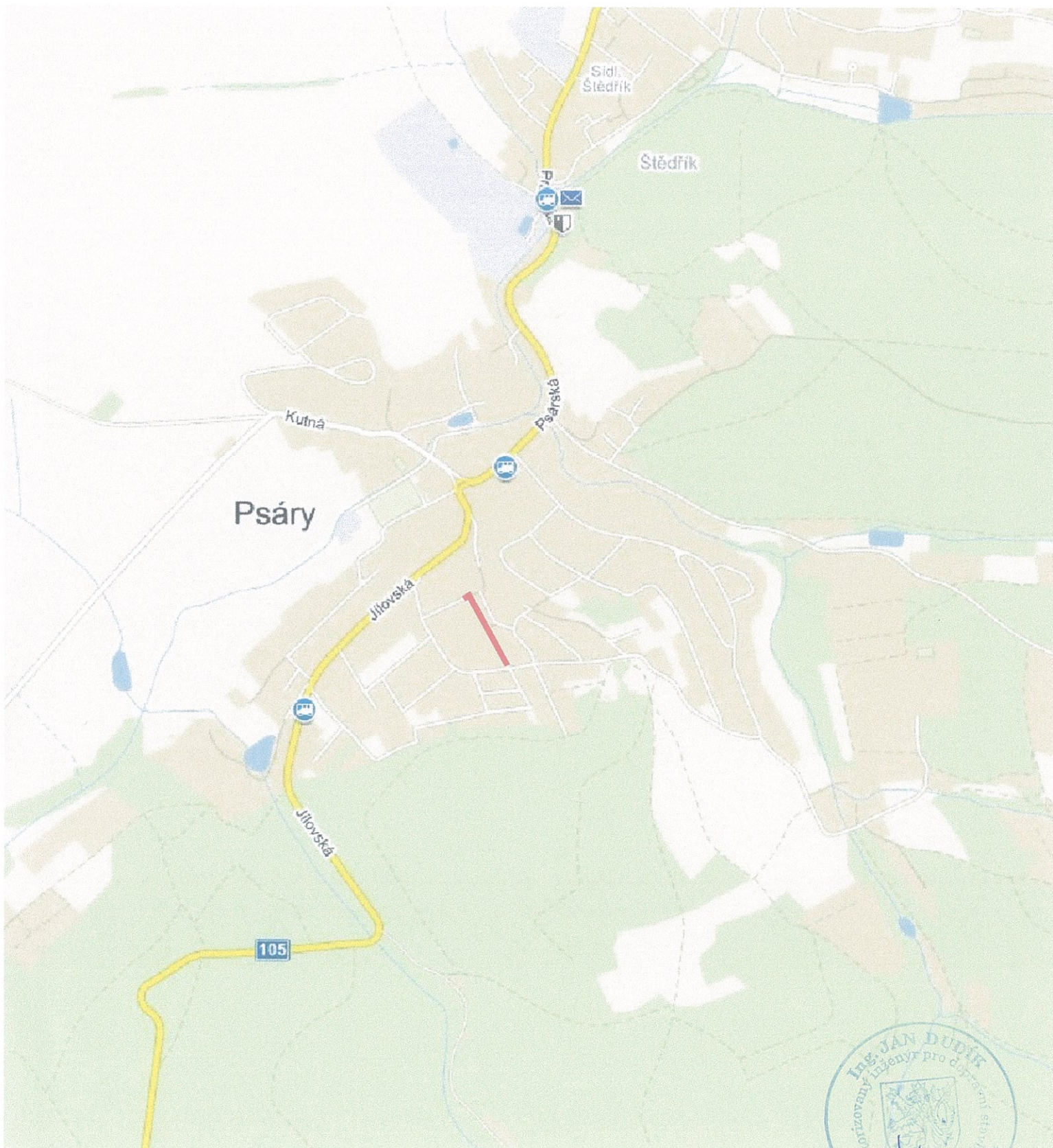




KRESLIL: Ing. Dudík		ZODP. PROJEKTANT: Ing. Dudík		NOVADUS spol.s r.o.: Ke Skalám 603 261 01 Příbram V	
INVESTOR	Obec Psáry, Pražská 137, 252 44 Psáry				
MÍSTO STAVBY	Psáry, k. ú. Psáry				
NÁZEV STAVBY				FORMÁT	A4
SLUNEČNÍ ULICE				DATUM	ŘÍJEN 2015
				STUPEŇ PD	DSP
				MĚŘÍTKO	
VÝKRES	PŘEHLEDNÁ SITUACE			ČÍS. KOPIE	ČÍS. VÝKRESU 1

Průvodní zpráva

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	1
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	3
4.	ČLENĚNÍ STAVBY.....	3
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	3
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	4
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	4
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	4
8.1.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	4
8.2.	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ.....	4
8.2.1.	Komunikace.....	4
8.2.2.	Mostní objekty a zdi.....	4
8.2.3.	Odvodnění pozemní komunikace.....	4
8.2.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	4
8.2.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	4
8.2.6.	Vybavení pozemní komunikace.....	4
8.2.7.	Objekty ostatních skupin objektů.....	5
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	5
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ.....	5
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	5
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	6
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	6
14.	OBCENĚ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	8
15.	DALŠÍ POŽADAVKY.....	9

1. Identifikační údaje

a) Identifikační údaje

Stavba:	Rekonstrukce Sluneční ulice v Psárech
Kraj:	Středočeský
Obec:	Psáry, katastrální území Psáry
Investor	obec Psáry, Pražská 137, 252 44 Psáry IČ00241580
Účel dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Hlavní projektant: IČO:	Novadus spol.s r.o., Ke Skalám 603, 261 01 Příbram 46349235
Projektant dílu doprava:	Ing. Jan Dudík, projekce dopravních staveb, Vidov 115, 370 07 IČ 01384538, číslo autorizace 0101964 tel. 777082195, jan.dudik@gmail.com

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Stavba se nachází v zastavěném území obce Psáry. Lokalita se nachází v svažitém terénu na jižním okraji obce. Pozemky, na kterých se má provádět navrhovaná stavba, jsou v současné

době využívány jako nezpevněná cesta, ve které je plánována výstavba dešťové kanalizace. Projekt řeší následnou rekonstrukci a zpevnění této ulice.

Komunikace je stísněna mezi stávajícím oplocením, šířka volného prostoru je 4-5 m. Projekt řeší úpravy od ulice Na Vápence po místo, kde se ulice láme vlevo. Délka úpravy je 183 m.

b) Předpokládaný průběh stavby

Termín zahájení stavby je předpokládán po dokončení výstavby kanalizace začátkem roku 2016.

Konkrétní lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele stavby. Délka výstavby se předpokládá 2 měsíce

c) Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí včetně jejich podmínek

Navržená stavba je v souladu s ÚP obce

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o rekonstrukci. V obci doposud neproběhla digitalizace katastrální mapy, rozdíl poloh hranic pozemků dle KN a skutečnosti v dané lokalitě dosahuje přesnosti v řádu metrů. Výčet pozemků je odvozen podle předpokládaného stavu.

Stavba bude umístěna na těchto pozemcích v katastrálním území Psáry:

Parcelní číslo	Vlastník	Využití pozemku	Výměra (m ²)
610/7	Obec Psáry	Ostatní komunikace	296
610/9	Obec Psáry	Ostatní plocha	129
610/10	Obec Psáry	Ostatní komunikace	115
610/21	Obec Psáry	Ostatní komunikace	88

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Užívání stavby nebude mít negativní vliv na stávající životní prostředí. Požadavky z hlediska ochrany životního prostředí jsou dodrženy.

Stavba bude mít vliv na sousední pozemky:

- po dobu výstavby bude docházet ke znečišťování komunikací vozidly stavby;
- pohybem těžkých vozidel může dojít k poškození stávajících komunikací.
- po dobu výstavby budou komunikace zcela uzavřeny

Opatření:

- ihned po znečištění bude povrch komunikace dokonale očištěn, nejdéle pak na konci každého pracovního dne. Za nedodržení této podmínky budou sjednány sankce.
- v případě poškození uvedených komunikací budou opraveny nejpozději do doby kolaudace.
- uzavírka bude oznámena s dostatečným předstihem.

Opatření obecné:

- při předání staveniště bude provedena fotodokumentace stávajících objektů v těsné blízkosti staveniště za přítomnosti investora a stavebního dozoru.
- realizace si nevyžádá vykácení stávající vzrostlé zeleně.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Nejvyšší přípustná hodnota akustického tlaku ve venkovním prostoru je dána nařízením vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, platném od 1. 11. 2011. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (L_{Aeq}) ve venkovním prostoru je 50dB ve dne a 40dB v noci. Dle NV č. 502/2002 Sb., záleží při posuzování hlukového zatížení na způsobu využití území a zdroji hluku. Plánované stavby budou stavbami nevýrobními a neprodukují nadměrný hluk.

Během stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provádění (používání těžkých mechanismů při těžbě zeminy, při hutnění atd.), aby nedošlo k porušení stávajícího stavu staveb a zařízení v okolí staveniště ani v jeho obvodu při křížení inženýrských sítí.

V případě nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle zákona č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a zákona č. 352/1999 Sb., kterým se mění zákon č. 157/1998 Sb. Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám – ropné látky, nátěrové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Jedná se o opravu povrchu, územní rozhodnutí není třeba.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Navržená stavba je v souladu se schváleným Územním plánem obce.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Projekt pro stavební povolení byl zpracován do geodetického zaměření lokality. V situaci jsou zakresleny navrhované i stávající sítě.

Stavba bude prováděna v návaznosti na výstavbu dešťové kanalizace. Oproti projektu této kanalizace byly upraveny polohy a počet uličních vpustí.

d) Dopravní průzkum

V rámci projektové dokumentace nebylo provedeno dopravně inženýrské posouzení stavby.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Nebyl proveden geologický průzkum.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

V těsné blízkosti stavby se nenachází žádné stavební objekty, u nichž by bylo nutné provést jejich diagnostiku

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

uvedené stavby se netýká

h) Klimatologické údaje

Vzhledem k rozsahu stavby a její povaze není tento průzkum potřeba. Rozptylová studie pro tuto stavbu vypracována nebyla.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Tato stavba není památkou ani není v památkové zóně nebo v rezervaci.

Členění stavby

Jedná se o jednoduchou stavbu, která se nečlení na části.

Podmínky realizace stavby

Časové a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů

Navržená stavba je přímo podmíněna výstavbou dešťové kanalizace sítí v téže lokalitě.

Navrhovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Konkrétní lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Podrobný časový harmonogram provádění bude zpracován v rámci realizační dokumentace v součinnosti s vybraným zhotovitelem stavby. Předpokládaná doba realizace stavby je 1 měsíc.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Doprava stavebních materiálů bude probíhat po stávajících komunikacích.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Vzhledem ke stísněným podmínkám bude stavba prováděna jako celek. Přístup do přilehlých objektů musí být zajištěn přes staveniště. Během stavby bude zaslepena stavbou nedotčená část Sluneční ulice.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Dokončená stavba bude převedena do vlastnictví obce.

7. Předávání částí stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby bude stavba předána k užívání jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Navrhovaná stavba bude užívána jako komunikace se smíšeným provozem.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Komunikace

Komunikace funkční skupiny C kategorie MO1 4,0/3,5/30 je popsána v technické zprávě.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Neobsazeno

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Povrchové vody z vozovky budou pomocí příčného a podélného sklonu odvedeny navržených uličních vpustí a následně do dešťové kanalizace pod vozovkou. Pod vozovkou bude v celé délce provedena drenáž zaústěná do kanalizace.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

Neobsazeno

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsazeno

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Všechny výsledky a závěry z průzkumů, podkladů a měření, získaných či prováděných v rámci zpracované dokumentace, jsou popsány již v předchozích částech této průvodní zprávy. Všechny potřebné výstupy a údaje byly zpracovány do projektové dokumentace a sloužily jako základní podklad pro vypracování projektu a jeho příloh.

10. Dotčená ochranná pásma

a) rozsah dotčení

Komunikace nevedou žádným vyhlášeným ochranným pásmem.

b) podmínky pro zásah

Netýká se této stavby.

c) způsob ochrany nebo úprav

Netýká se této stavby.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Netýká se této stavby.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Netýká se této stavby.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Netýká se této stavby.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Přebytečný výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí dodavatel stavby v souladu s platnými zákony a po konzultaci s investorem.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Zelené pásy mezi komunikací a okolními pozemky budou dorovnány, ohumusovány a udrčovány.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Při stavbě nedojde k dotčení pozemků vedených v ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Při stavbě nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

g) zásah do jiných pozemků

Při stavbě nezasáhne do jiných pozemků.

h) nevyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a sítí

Netýká se této stavby.

Při stavbě je nutné veškeré inženýrské sítě vytýčit a určit jejich skutečnou polohu. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich vlastníky.

Případné další úpravy či přeložky inženýrských sítí, nevyvolaných stavbou, nejsou součástí této stavby.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Stavba nemá nároky na zdroje energií.

b) telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

c) vodní hospodářství

Netýká se této stavby.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude probíhat na stávající komunikaci. V rámci stavby nebudou zřizována žádná nová parkovací místa.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Netýká se této stavby

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při užívání stavby se nepředpokládá vznik dalších odpadů.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

Plochy pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou v místě určeném investorem.

Po opuštění všech dočasně zabraných ploch bude terén upraven a zrekultivován. Případné další potřebné plochy zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

a) ochrana krajiny a přírody

Jedná se o zpevněné plochy, proto není třeba zvláštních ochranných opatření.

b) hluk

Vzhledem k rozsahu stavby bude vzniklé hlukové zatížení zanedbatelné.

c) emise z dopravy

Vzhledem k rozsahu stavby bude vzniklé emisní zatížení zanedbatelné.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Dešťová voda z komunikace bude odvedena do okolního terénu, kde se bude vsakovat.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005

f) nakládání s odpady

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností od 1. 1. 2002.

V rámci činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady - kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů.

Hlavními odpady během stavby budou s vysokou pravděpodobností:

Č.	název	kateg.	Likvidace
170107	zbytky cihel a malty	O	skládka
170201	zbytkové dřevo	O	soukromé osoby
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	O	recyklace
170405	železo a ocel	O	sběrné suroviny
170409	kovový odpad znečištěný nebezp. látkami	N	skládka
170411	odpad z kabelů	O	sběrné suroviny
170501	výkopová zemina a kamení	O	dočasná skládka
170602	izolační materiály	O	skládka popř. spalovna
170904	směsné stavební odpady	O	skládka popř. spalovna

Kde O = odpad, N = nebezpečný odpad

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že dřevěný odpad bude spálen, odpady charakteru „O“ budou opět využity nebo odvezeny na skládku vzdálenou 2 km, odpady charakteru „N“ budou rovněž odvezeny na skládku vzdálenou 20 km.

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebního dvora bude řídit následujícími principy:

- Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebního dvora a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- Odpady řady 17 02 01 odpady ze zpracování dřeva budou shromažďovány v prostoru stavebního dvora a využívány v lokálních topeništích zařízení stavby
- Odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů (N), jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny nádoby pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Tyto budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním. V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat

využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Předpokládané objemy stavebních odpadů:

Množství odpadů, které budou při stavbě vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce nakládání s odpady přesněji specifikovat.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 21.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady jakož i údaje o zařízení budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 22. Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Vozovka je navržena tak, aby zajistila dostatečnou únosnost.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Jedná se o dopravní stavbu navrženou z nehořlavých materiálů. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob. Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu na komunikaci s následným požárem nebo únikem nebezpečné látky. K těmto případům nelze navrhnout konkrétní opatření stavebního rázu.

Zpevněná komunikace má v celé délce šířku 3,0 m a skladba vozovky je navržena i pro průjezd hasičského vozidla.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek. Návrh pozemních komunikací i komunikací pro pěší je proveden v souladu s příslušnými normami i předpisy.

Stavba nezpůsobí zatížení okolí nadlimitním množstvím emisí.

d) ochrana proti hluku

Netýká se této stavby.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Návrh komunikací odpovídá požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání zaručují splnění minimálních požadovaných užitečných i

funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními ČSN 73 6110 a dalšími souvisejícími normami. Detailní uspořádání odpovídá vzorovým řešením dle vzorových listů.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Netýká se této stavby.

15. Další požadavky

a) užitných vlastností stavby

Neobsazeno

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Stavba bude v maximální možné míře respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Oproti požadavkům této vyhlášky nelze dodržet požadovaný podélný spád komunikace, který místy přesahuje 10%. Navrhovaný obrubník je převýšen pouze o 0,05m, nemůže proto sloužit jako vodící linie. Za tu poslouží stávající oplocení.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Povodně – nehrozí.

Agresivní podzemní voda – nehrozí

Bludné proudy – nehrozí.

Poddolování – nehrozí.

Povětrnostní vlivy – stavba je navržena z běžně používaných stavebních materiálů, které jsou určeny pro očekávané povětrnostní podmínky.

Vypracoval:

Ing. Dudík

říjen 2015