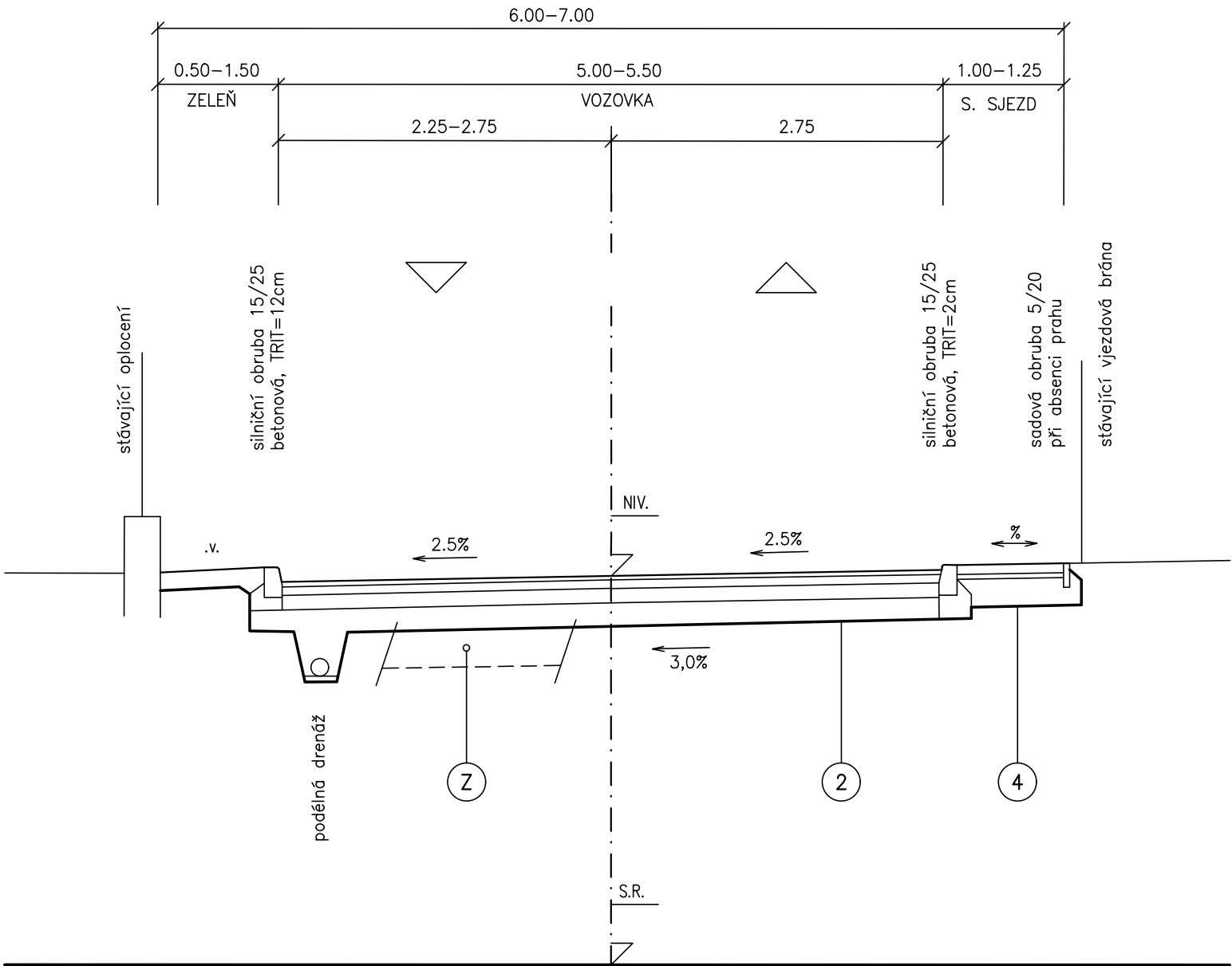


MO2 7/6.5/30

V OBOUSTRANNÉ ZÁSTAVBĚ, V MÍSTĚ SJEZDU

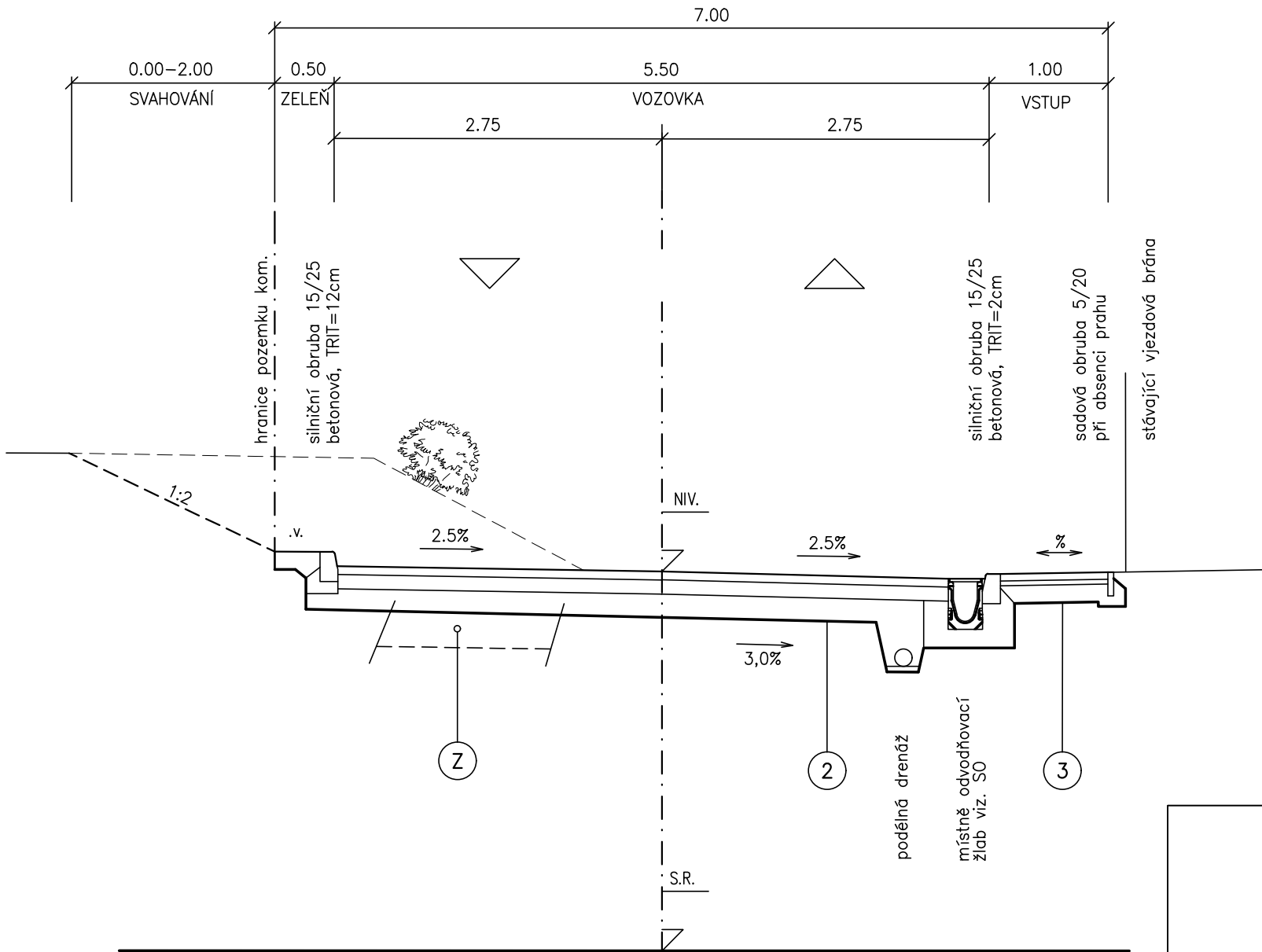


1	TP170 / D1-N-5 TDZ V – POUZE KRYT		
	asfaltový beton	ACO 11	40 mm
	asfaltový beton	ACP 16+	60 mm
	celkem 100 mm		
	stávající konstrukce vozovky při teoret. odfrézování 100mm		
	(skutečný stav stávajících vrstev bude upřesněn při realizaci)		

2	TP170 / D1-N-5 TDZ V		
	asfaltový beton	ACO 11	40 mm
	asfaltový beton	ACP 16+	60 mm
	směs stmel. cementem	SC C8/10	120 mm
	štěrkopísek	ŠPa	200 mm
	celkem 420 mm		

MO2 7/6.5/30

V JEDNOSTRANNÉ ZÁSTAVBĚ, V MÍSTĚ VSTUPU



3	TP170 / D2-D-1 TDZ CH		
	beton. dlažba zámková	DL.I	60mm
	lože (drť 4/8)	L	30mm
	štěrkopísek	ŠPa min.	150mm
	Celkem 240mm		

4	TP170 / D2-D-1 TDZ O		
	beton. dlažba zámková	DL I	80mm
	lože (drť 4/8)	L	40mm
	štěrkopísek min.	ŠPa min.	200mm
	Celkem 320mm		

5	TP170 / D2-D-2 TDZ O		
	beton. dlažba polovegetační	DL I	80mm
	lože (drť 4/8)	L	40mm
	štěrkopísek min.	ŠPa min.	250mm
	Celkem 370mm		

Z	AKTIVNÍ ZÓNA VOZOVKY		
	dle závěrů IG průzkumu buď:		
	– stávající vhodná zemina, nebo		
	– zlepšená podměnečně vhodná zemina, nebo		
	– vyměněná nevhodná zemina za vyhovující		
	HUTNĚNO NA 102 P.S.		
	A Edef,2 = 45MPa		

Rev.	Datum	Důvod vydání dokumentu, druh změny	Vypracoval	Tech. kontrola
Investor :			Kraj :	
			Středočeský	
			Okres:	
			Praha - západ	
			K.Ú. :	
			Dolní Jirčany	
Zhotovitel :			HIP :	Ing. Horejš
			Projektant :	Ing. Bartůšek
			Vypracoval :	Ing. Bartůšek
Projekt :			Datum :	11/2015
			Číslo projektu :	P1404/1
			Stupeň dokum. :	DSP
SO :			Formát :	3 A4
Příloha :			Měřítko :	1:50
			Číslo dokumentu :	AD-124
			D.2.2.5	