

Rev.	Datum	Důvod vydání dokumentu, druh změny	Vypracoval	Tech. kontrola
Objednatel:  Obec Psáry Pražská 137 252 44 Psáry			Kraj: Středočeský Okres: Praha - západ K.Ú.: Dolní Jirčany	
Zhotovitel:  HW PROJEKT s.r.o. Pod Lázní 1026/2 140 00 Praha 4			Tech. kontrola: Ing. Horejš Projektant: Ing. Bartůšek Vypracoval: Ing. Bartůšek	
Projekt: REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A DEŠŤOVÁ KANALIZACE v ulici Sportovců, k.ú. Dolní Jirčany			Datum:	11/2015
			Číslo projektu:	P1401/1
			Stupeň dokumentace:	DSP
Část: SO 02 Komunikace			Formát:	7 A4
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko:	
			Číslo dokumentu:	AD-120
				Číslo výtisku:
				Číslo přílohy:
				D.2.2.1.

OBSAH:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA	3
2	UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	4
3	ZÁBORY POZEMKŮ	4
4	NÁVRH ŘEŠENÍ STAVBY	4
5	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	4
6	SMĚROVÁ ÚPRAVA.....	4
7	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA	4
8	ŠÍŘKOVÁ ÚPRAVA	5
9	VYTÝČENÍ	5
10	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH POVRCHŮ.....	5
11	ZPRACOVÁNÍ ZEMIN DO PODKLADU VOZOVKY	6
12	ODVODNĚNÍ.....	6
13	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	6
14	DOPRAVNÍ REŽIM A ZNAČENÍ.....	6
15	ZAJIŠTĚNÍ POHYBU OSOB SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ A SCHOPNOSTÍ ORIENTACE.....	6
16	POŽÁRNÍ OCHRANA.....	6
17	KONCEPCE DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ	7
18	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ A ÚDRŽBU	7
19	BILANCE PLOCH	7

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby a investora

Údaje o stavbě

Název stavby: **REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A DEŠŤOVÁ KANALIZACE
v ulici Sportovců, k.ú. Dolní Jirčany**

Označení pozemků, místa stavby:

Kraj : Středočeský
Okres : Praha - západ
Katastrální území : Dolní Jirčany 736414

Charakter stavby: Účelová stavba, rekonstrukce

Projektový stupeň: Dokumentace k žádosti o stavební povolení

Budoucí provozovatel: *Dešťová kanalizace, komunikace*
Obec Psáry

Účel stavby: Předmětem řešení je vypracování dokumentace pro rekonstrukci stávající komunikace ul. Sportovců včetně návrhu jejího odvodnění pomocí dešťové kanalizace.

Údaje o stavebníkovi

Žadatel: **Obec Psáry**
Pražská 137
252 44 Psáry
IČ 00241580

Údaje o zpracovateli

Projektant: **HW PROJEKT s.r.o.**
Pod Lázní 1026/2, 140 00 Praha 4
IČO 27230601
Ing. Martin Horejš ČKAIT č.0002706
Ing. David Bartůšek, ČKAIT č. 000796
TEL:+420 607 118 080
EMAIL: davidbartusek@seznam.cz

2 UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětem stavebního objektu komunikace je návrh nového stavebního uspořádání upraveného uličního prostoru komunikace Sportovců (spojnice ulic Horní – Hlavní) v obci Psáry a to zejména v úseku s jednostrannou zástavbou. V úseku se stávající oboustrannou zástavbou se jedná o pouze o rekonstrukci stávajících asfaltových povrchů a provedení nových zpevněných povrchů ve stávajícím šířkovém uspořádání.

Výstavbě komunikace předchází pokládka podzemních inženýrských sítí v profilu vozovky.

3 ZÁBORY POZEMKŮ

Komunikace bude realizována na pozemcích v k. ú. Dolní Jirčany, při ulici Horní ve stávajícím uličním prostoru, v úseku s jednostrannou zástavbou pak rovněž na pozemcích získaných za účelem rozšíření uličního prostoru.

Seznam dotčených pozemků je součástí samostatné přílohy v souhrnné části dokumentace.

4 NÁVRH ŘEŠENÍ STAVBY

Řešení akceptuje v části s oboustrannou zástavbou stávající uliční prostor vymezený objekty a oplocením sousedních nemovitostí. Vymezený pás proměnné šíře umožňuje návrh rekonstrukce komunikace zhruba ve stejných šířkových parametrech, se snahou o jejich vylepšení v některých stísněných úsecích.

V úseku komunikace s jednostrannou zástavbou byla šíře vozovky zvětšena na 5,50 m tak, aby byla dodržena ustanovení ČSN o šířce dvoupruhové komunikace. Přílehlý zářezový svah podél celého úseku bude upraven ve sklonu ~1:2 tak, aby nemusela být budována zárubní zeď a byla umožněna budoucí výstavba případných sjezdů na pozemky.

Komunikace je navržena jako místní obslužná, obousměrná dvoupruhová, s lokálním zúžením profilu ve stávající zástavbě na 5,00 m, kde je zajištěn rozhled na místa vyhýbání.

Chodníky nejsou z prostorových důvodů navrženy.

5 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Bude odfrézován stávající asfaltový kryt v ZÚ a KÚ dle situačního výkresu a stávající obruby pouze v úseku s výstavbou celé nové konstrukce vozovky. Pozornost je třeba věnovat pláni, resp. její únosnosti zejména v místech nad rýhami po dříve realizovaných inženýrských sítích. Stávající zeleň v místě rozšíření komunikace bude odstraněna.

Zemní práce představují odtěžení a vysvahování stávajícího zářezového svahu v místě rozšíření komunikace.

6 SMĚROVÁ ÚPRAVA

Komunikace je řešena v celkové délce úseku 284,10 m. Směrový polygon je veden od komunikace Horní jižním směrem ke komunikaci Hlavní, s pěti směrovými lomy bez zakružovacích oblouků (vzhledem k zanedbatelným směrovým úhlům jsou zaobleny pouze obruby).

7 VÝŠKOVÁ ÚPRAVA

Výškově navazuje komunikace jak v ZÚ tak v KÚ na stávající niveletu, min. podélný sklon činí 0,80%, max. pak 9,47%. Výškové zakružovací oblouky mají $R = 500 - R 200$ m.

Vedení nivelety maximálně respektuje stávající úroveň vozovky a to z důvodů odvodnění, napojení stávajících vjezdů a krytí poduličních inženýrských sítí.

Základní příčný sklon vozovky je 2.5%.

Nášlap obrub činí:

- 12 cm na rozhraní vozovky a chodníku
- 2 cm na rozhraní vozovky a samostatného sjezdu
- stávající hodnota u ponechaných obrub v místě obnovy pouze krytu.

V místě stávající nepevněné plochy sportovního areálu bude obruba v celé délce styku s plochou snížena na nášlap 2 cm z důvodu nevtekání běžné srážkové vody na tuto plochu.

8 ŠÍŘKOVÁ ÚPRAVA

Šířkové parametry komunikace byly navrženy se snahou o zlepšení stávajících poměrů, a to zejména v úseku s jednostrannou zástavbou. Celý úsek od komunikace Horní až k ulici Hlavní je tak rozšířen na jednotnou šířku 5,5 m (s lokálním zúžením ve stávající oboustranné zástavbě) mezi obrubami, což bylo vzhledem ke konfiguraci uličního prostoru a možnostem výkupu soukromých pozemků maximem možného.

Šířka prostoru místní komunikace PMK tak dosahuje (kromě plochy při ZÚ) maxima 7,0 m.

9 VYTÝČENÍ

Součástí dokumentace vytyčení základních bodů osy komunikace v souřadnicovém systému JTSK. Vytyčovací body jsou znázorněny v legendě grafické přílohy Situace.

Podrobné vytyčení pro účely realizace bude součástí dokumentace pro provádění stavby DPS.

10 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH POVRCHŮ

Skladba 1 – Vozovka – obnova krytu

/TP 170, D1-N-5, TDZ V/

ACO 11	40 mm	asfaltový beton
ACP 16+	60 mm	asfaltový beton
CELKEM	100 mm	
(uvažováno s odfrézováním 2 vrstev stávajícího asfaltu v tl. 100mm – bude upřesněno podle zjištěné konfigurace stávajících vrstev asfaltu).		

Skladba 2 – Vozovka - komplet

/TP 170, D1-N-5, TDZ V/

ACO 11	40 mm	asfaltový beton
ACP 16+	60 mm	asfaltový beton
SC C8/12	120 mm	směs stm. cementem
ŠPa	200 mm	štěrkopísek
CELKEM	420 mm	

Skladba 3 – Vstupy k objektům

/ TP170, D2-D-1, TDZ CH/

DL	60 mm	dlažba
L	30 mm	lože drť 4/8
ŠPa	150 mm	štěrkopísek
CELKEM	240 mm	

Skladba 4 – samostatné sjezdy

/TP170, D2-D-1, TDZ O/

DL	80 mm	dlažba
L	40 mm	lože drť 4/8
ŠPa	200 mm	štěrkopísek
CELKEM	320 mm	

Skladba 5 – zpevněná plocha z poloveg. dlažby

/TP170, D2-D-2, TDZ O/

DL	80 mm	dlažba polovegetační
L	40 mm	lože drť 4/8
ŠPa	250 mm	štěrkopísek
CELKEM	370 mm	

Skladba vozovky vychází z předpokladu dostatečně zhutněných vrstev aktivní zóny včetně zásypů na min. $E_{def} = 45 \text{ MPa}$ (30 MPa u nepojížděných konstrukcí).

V případě nedostatečné únosnosti zemní pláň je nutno ji sanovat výměnou vrchní vrstvy za materiál vhodný do aktivní zóny komunikace, případně provést sanaci stávajícího materiálu pomocí vhodného pojiva a dosáhnout tak požadovaných hodnot $E_{def,2}$.

O vhodném postupu rozhodne po odkrytí zemní pláň zodpovědný geotechnik.

Budou užity spojovací resp. infiltrační asfaltové postřiky pro spojování jednotlivých asfaltových vrstev resp. asf. podkladní vrstvy se stmelným podkladem.

Napojení podkladové a nových asfaltových vrstev na stávající bude provedeno se standardním překrytím vrstev, styky asfaltových vrstev budou ošetřeny prořezem a zálivkovou hmotou.

11 ZPRACOVÁNÍ ZEMIN DO PODKLADU VOZOVKY

Z hlediska vhodnosti zemin v podloží komunikace jsou předpokládány obtížně zhutnitelné zeminy, jejichž nepříznivé vlastnosti bude nutno zlepšit. Z hlediska hodnocení zemin, požadované únosnosti a míry zhutnění jsou pro celou stavbu závazná kritéria obsažená v následujících normách a TKP:

- ČSN 72 1002 – Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- TKP staveb pozemních komunikací – kap. 4. „Zemní práce“
- TKP staveb pozemních komunikací – kap. 5. „Podkladní vrstvy“

12 ODVODNĚNÍ

Pro řádné odvodnění povrchu komunikace jsou navrženy uliční vpusti (UV) při nově budovaných obrubách komunikace, s napojením jednotlivými přípojkami do nové stoky dešťové kanalizace. V místech, kde nebylo možno z prostorových důvodů navrhnout dešťovou kanalizaci (oblasti navazující na KÚ), je odvodnění řešeno pomocí povrchových odvodňovacích žlabů (OŽ).

Zřízení nových UV a OŽ včetně napojení na stoky je řešeno samostatným stavebním objektem.

V komunikaci jsou navrženy podélné trativody zapojené do uličních vpustí.

13 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Rekonstrukce vozovky nevyvolává nutnost úprav nebo přeložek stávajících inženýrských sítí, ty budou před započatím prací vytyčeny za účasti jejich správce a během stavby chráněny proti poškození.

14 DOPRAVNÍ REŽIM A ZNAČENÍ

Dopravní režim na rekonstruované komunikaci se nemění, není přítomno stávající, ani se vzhledem k charakteru komunikace a lokality nenavrhuje nové dopravní značení. Výjimku tvoří oboustranné omezení rychlosti v celém úseku na 30 km/h z důvodu pohybu chodců na vozovce a rozhledových poměrů na samostatných sjezdech.

15 ZAJIŠTĚNÍ POHYBU OSOB SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ A SCHOPNOSTÍ ORIENTACE

Řešená komunikace není opatřena chodníkem umožňujícím bezproblémový pohyb osobám se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č. 398/2009 Sb. a je tak pro samostatný pohyb těchto osob nevhodná.

Jako v celé lokalitě bude případný pohyb chodců zanedbatelné intenzity (vč. OSSPO) bude probíhat po kraji vozovky v souladu s ustanoveními zákona o provozu na pozemních komunikacích.

16 POŽÁRNÍ OCHRANA

Z hlediska parametrů přístupové komunikace HZS vyhovují řešené komunikace jak svou únosností (třída dopravního zatížení V.) tak prostorovým a šířkovým uspořádáním (obousměrná komunikace se zachováním stávajících poloměrů obrub v nárožích).

17 KONCEPCE DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

Vzhledem ke kompletní rekonstrukci uličního prostoru řešené komunikace a její šířce bude tato realizována pod celkovou uzávěrou po jednotlivých úsecích.

Při realizaci stavby bude zajištěn po celou dobu vjezd hotovostních vozidel a provizorní příjezd a přístup rezidentů k jejich nemovitostem (s výjimkou pokládky finálního povrchu).

18 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ A ÚDRŽBU

Zvláštní pozornost je nutné věnovat při výkopových pracích v místech možného uložení inženýrských sítí, které se v reálu může odchylovat od správcí uváděné polohy. Při odkryvu zeminy kolem stávajících sloupů, podezdívek či zídek je nutné ponechat dostatečně nosnou část podloží, aby nedošlo ke zřícení. V případě stabilitních problémů musí být provizorně zajištěny proti zřícení či posunům.

Z hlediska údržby komunikace není zvláštních požadavků kromě běžného úklidu a čištění odvodňovacího zařízení.

Pro prováděcí práce a vlastní realizaci stavby jsou závazné normy ČSN a ostatní TKP pro komunikace a dopravní stavby.

19 BILANCE PLOCH

VOZOVKA	celkem	(asfaltový kryt)	1620 m²
S. SJEZDY		(dlažba 80 mm)	60 m²
ZP. PLOCHA		(poloveg.dl. 80 mm)	31 m²
VSTUPY		(dlažba 60 mm)	2 m²